

L'écho du WAGGA

Journal n°11 : octobre 2004

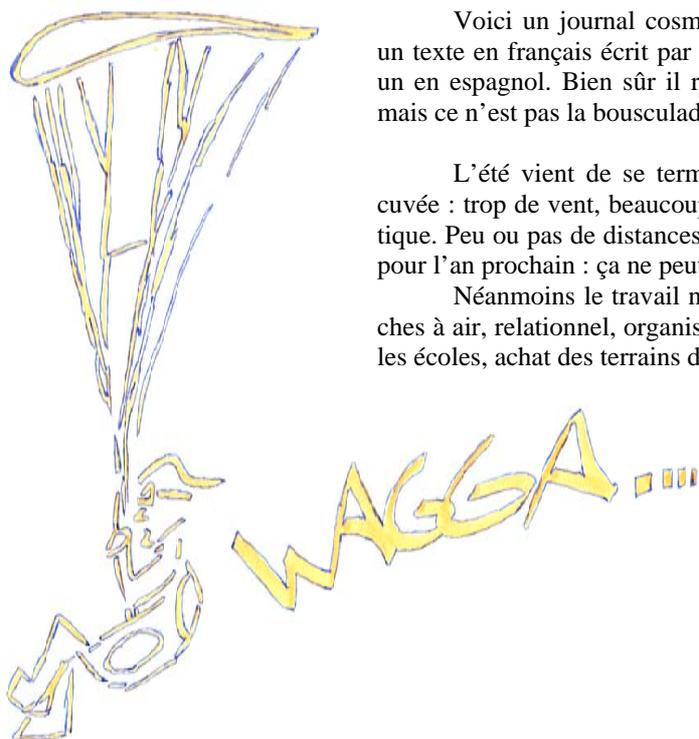
Titre

Edito

Voici un journal cosmopolite à l'image de l'Europe. Vous y trouverez un texte en français écrit par une allemande, mais aussi un texte en anglais et un en espagnol. Bien sûr il reste un peu de place pour les membres du club, mais ce n'est pas la bousculade!!

L'été vient de se terminer. De l'avis général, ce n'est pas une bonne cuvée : trop de vent, beaucoup d'orages, des conditions inadaptées à notre pratique. Peu ou pas de distances déclarées. Eté qui nous donne beaucoup d'espoir pour l'an prochain : ça ne peut être que mieux!!!

Néanmoins le travail n'a pas manqué : entretien courant des sites, manches à air, relationnel, organisation de la première conviviale, cerf-volant dans les écoles, achat des terrains de Cordes, négociations.



Les sorties ont été suivies régulièrement par un groupe de 15-20 personnes, dans une ambiance chaleureuse. Et si les vols n'ont pas été grandioses, chacun a pu voler à son niveau, mais aussi goûter aux joies du biplace, au tourisme et à la gastronomie.

En page centrale vous trouverez les renseignements pour l'Assemblée Générale, la sortie de Toussaint, ainsi que le liste des membres.

Pour 2005, déjà des projets sympas sont avancés, à nous de les concrétiser.

En attendant, nous vous souhaitons un bel automne avec de beaux vols.

Alain V.

Sommaire

Page 2	Le parapente Brèves
Page 3	Iznogood Premier cross seule Les nominés
Page 4	Journal de voyage
Page 5	La Wat Spirit Le féra
Page 6	Fête du vent
Page 7	La liste de diffusion St Hilaire
Page 8	La page cosmopolite
Page centrale	Infos importantes et liste des membres

Placez
votre
message
ici. Pour
renforcer
son
impact,
utilisez
deux ou
trois
phrases.

Assemblée Générale
Vendredi 17 décembre 18 h30,

WAGGA CLUB : le bureau 2004

Vargas Alain, président, Mauzac, 81450 Le Garric,
05-63-36-80-91, 06-86-94-91-33
avargas@wanadoo.fr

Choucavy Marc, Vice-Président 06-86-78-66-72

Estadiou Guy, secrétaire, 05-63-53-02-43,

Quarin Robert, secrétaire adjoint, 06-70-04-37-88

Santoul Luc, Trésorier, 06.73.39.28.25

<http://waggaclubparapente.free.fr>

Le parapente.

Un sport qui me paraissait toujours inaccessible. Mais le hasard a joué et aujourd'hui je peux dire que j'en ai fait. Laissez-moi expliquer. Je m'appelle Sophia Schreiber et je suis une jeune Allemande de 17 ans qui est venue en France pour apprendre la langue Française. Mon séjour a duré six mois et consistait à habiter dans une famille d'accueil, participer à la vie familiale et aller au lycée comme chaque autre jeune de mon âge. Au lycée j'étais très bien accueillie, ma classe me paraissait très sympa et bavarde, je trouvais des gens qui s'intéressaient à moi et une fille me proposait même de m'emmener dans son équipe de basket. Cette fille s'appelle Audrey Fernandez et est ainsi devenue ma copine. Heureusement pour moi, parce que quelque semaine plus tard il me fallait changer la famille la d'accueil à cause de certains problèmes et Audrey et sa famille me proposaient de venir chez eux. Naturellement j'ai accepté et trois jours après j'ai déménagé. Chez Audrey, les week-ends étaient faits pour le parapente.

Un jour, Mireille, la mère à Audrey, me proposait de demander à Alain, si je ne pourrais pas essayer. Ainsi, j'ai demandé et avec la permission de mon père, j'avais l'occasion de faire un biplace quelques semaines plus tard, à Annecy. Le jour de mon baptême de l'air était tranquille. Pas de vent, pas de nuages, que du soleil. J'essayais de me faire utile en préparation, mais j'avais l'impression d'être plutôt mal placée, car je ne savais pas quoi faire avec les affaires, qui s'appellent sellette, voile etc. Donc j'attendais et je suivais les instructions d'Alain - on m'avait dit qu'il vaut mieux ! :). En gros, je me suis occupée des casques et du vario. Après avoir regardé les autres de notre groupe décoller, c'était le tour à Alain et moi. Je n'avais pas peur, mais j'avoue avoir été un peu agitée. Toujours aussi sage et suivant les instructions d'Alain, je me suis mise en place à côté de lui. Il m'a attachée faisant un dernier contrôle des «ficelles ». Puis, on était prêts. « Quand je te dis 'cours', tu cours ! D'accord ? » « Oui, d'accord » et j'ai essayé de comprendre les autres instructions. Bon, suivre la voile à droite et à gauche, ça ne peut pas être si difficile. Ayant la voile dans le dos, je ne voyais pas ce qui se passait. Quand j'ai senti la voile nous tirer vers la gauche, j'ai suivi comme Alain me l'avait dit. Tout à coup, Alain m'a dit : « cours ! » Alors, j'ai couru ! Au moins, j'ai essayé avec tous les trucs derrière moi. Pourtant, j'avais l'impression de ne pas courir assez vite, comme le vide s'approchait rapidement. Juste avant de « tomber » dans le vide, j'ai senti la voile nous soutenir. Le trou au-dessous de nous était impressionnant. Maintenant, je pouvais me mettre dans la sellette plus confortablement. D'abord, on a volé au-dessus des arbres, puis du lac d'Annecy.

Alain a dit très convenablement : « Ici, c'est le paradis. » J'étais d'accord. Grâce au temps formidable, on voyait même les Pyrénées* enneigées et le paysage jusqu'au loin et on ne sentait que le vent qui faisait un bruit léger dans la voile. Les sensations étaient exceptionnelles. Finalement, je pouvais découvrir le sens du mot « voler ». Alain m'a même laissée piloter un peu et après 10 minutes on s'est approchés de l'atterrissage. Avant d'atterrir, on a fait deux 360 qui m'ont fait tourner la tête, mais qui faisaient encore des bonnes sensations et montraient une autre façon de faire du parapente. L'atterrissage était tranquille et l'instruction d'Alain était facile à suivre. Revenue sur la terre et pleine de nouvelles sensations, je ne faisais que sourire - jusqu'au moment où j'ai appris qu'il fallait encore plier la voile. Mais ce n'était pas si grave que ça et j'étais très volontaire de le faire (c'était la moindre chose à faire). Pour finir, je voudrais te remercier, Alain, de m'avoir donnée la chance de faire du parapente. C'était vraiment exceptionnel et enrichissant en expérience. Peut-être - on ne sait jamais - qu'il y a un club de parapente pas loin de chez moi, où je passerai plus de temps dans le futur...

*lire« lesAlpes »

Sophia

Audrey, la copine par qui tout est arrivé



Brèves

Du nouveau sur le site de Cordes -Campes 2? Des négociations sont en cours pour le chemin d'accès(merci d'avance à M. Cotté, maire de Campes).

Du nouveau à Cap Découverte ? : on attend des réponses.pour disposer d'un petit local (merci à Patrick Garcia qui nous aide dans nos démarches).

Urgent et très important : nous sommes toujours à la recherche d'une pente école permanente.

Marnaves : qui veut bien aider à l'implantation d'une (grande) manche à air? Elle est actuellement sur le site et attend les bonnes volontés pour choisir le meilleur endroit et la fixer.

Marnaves (bis) Si vous regardez bien, dans le petit buisson près du panneau d'affichage, la sorcière a laissé son balai. Essayez le. Il vole très bien. Il peut aussi éventuellement servir à ratisser l'herbe, le jour où les conditions ne sont pas top.

Marnaves (ter) Le pré en triangle de l'atterro a été tondu : merci à Bernard Cantaloube

Courris : Alain F. n'ayant pas reçu de réponse à son appel à l'aide pour nettoyer, a pris sa débroussailleuse à deux mains et a tout tondu. Qui sera là pour l'aider la prochaine fois ?

Licences 2005 : elles sont arrivées : prévoyez le certificat médical.

Cours théoriques : préparation au brevet, révisions, remise à niveau : le jeudi soir à partir du 18 novembre

IZNOGOOD !!

Ou la leçon de parapente avec un moniteur et un élève parapentiste « polyglottes ».

- If the wind is strong
Iznogood!!
 - If trees "bougent" (les souffleurs "move")
Iznogood !!
 - Here, you don't fly, only with teacher, me, it's forbidden,
dangerous
Allright !!
 - For the "décollage": chicken position and you run, you
run
Allright !!
 - Don't seat, no sitting, not in the "selette" "calme" with
your hands
You fly !!
 - Right, right, left, tout droit, ...non, l'autre tout droit!!
Good !!
 - For landing, « léve les bras », in the terrain and bracken.
Ouf, Cathy
- Tout va bien, ne rigolez pas, on se comprend

COUPE DE DISTANCE DU CLUB 2004.

EUH non, cette année on peut pas la donner y pas eu de cross déclarés !

Alors on va faire un festival avec des prix...remis à l'Assemblée Générale.

Pour l'instant :

Dans la catégorie : le meilleur décollage les nominés sont :

- Alain F. au saut de Vesole
- Audrey à Brunas (Millau)
- Michel à Cordes

Dans la catégorie : le meilleur atterrissage, les nominés sont :

- Thierry à Marnaves
- Alain F à Dourgne
- Séverine à Organya (Espagne)
- Luc à Aucun

Dans la catégorie : 'il faut les encourager ces petits jeunes', les nominés sont :

- Sylvie avec la voile violette
- Véro avec la vieille voile violette
- Françoise avec la voile orange et verte
- Koos avec la voile ..en vrac.

Dans la catégorie : ' Monsieur ou Madame plus', les nominés sont :

- Denise pour son assiduité
- Mireille pour ses pizzas
- Alain V pour son implication
- Véro pour son coup de volant
- Alain F pour son coup de débroussailluse

Dans la catégorie sketches, les nominés sont :

- Alain V pour le vrac à Puncho
- Thibaut pour la vrille à Puncho
- Olivier pour son 'coup de pied au cul' à Puntcho

Cathy

Premier cross seule!

Samedi 24 Avril direction Dourgne. Après 4 tentatives de décollage, je réussis à me mettre en l'air. Dès que j'ai décollé, j'ai pris très rapidement 300m en faisant des aller/retour sur la carrière et en enroulant quelques thermiques qui parfois étaient un peu sec... Je continuais toujours à monter, j'ai pris 600m. J'ai vu Cathy qui commençait à partir vers Sorèze alors je l'ai suivie. Peu après, elle décide de revenir vers Dourgne car elle perdait trop mais moi je continuais, mon vario n'arrêtait pas de bipper alors j'ai tracé tout droit. Une fois que j'ai passé Saint Amancet je n'avais pas assez de hauteur pour continuer car il n'y avait pas de prés sans "bestiaux" ou non cultivés pour poser, mais j'ai trouvé mon bonheur, un terrain super long pour faire un posé de toute beauté pour épater les vaches qui étaient dans le pré à côté. Je suis restée un moment devant ce terrain car je prenais puis je me faisais dégueuler puis je reprenais... et j'ai fini par poser après 1h20 de vol! C'était mon premier cross seule et ce ne sera pas le dernier!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Séverine et Raoul Rodriguez

Nouveaux brevetés 2004 :

- Cantaloube Séverine
- Robert Quarin
- Henri Caminade
- Santoul Luc
- Barbagallo Michel

samedi 6 et dimanche 7 NOVEMBRE 2004

CARMAUX Salle F. Mitterrand
Forum des Associations

Journal de voyage Destination ; Corsica

Compagnon de route :

Michel - Geneviève – Alfred – Michel2 – Louis – JP - Gilbert – Claudius

Jour 1

Arrivée à Calvi .

Au col de Salvi, une autochtone nous prévient : aujourd'hui vent fort, demain plus fort !!! Ça commence bien

Jour 2

A 10h30, après 200 virages, 1200m au dessus de la mer, au col de battaglia, vue grandiose sur la vallée, le village de speloncato, vent faible, quelques rapaces... Ceux qui volent le moins se posent après 1h et 10km, au barrage de Regino. Transition sur le col de Salvi à quelques km. (300 virages par la route) vue sur le golfe de Calvi ou nous volons tout l'après midi !

Barrage de Régino



Jour 3

Migration vers le sud (1023 virages), ou nous attend une belle maison, face à la mer, décollage à proximité : l'après-midi, montée (dure) à san Bastiano, en parfaite coordination avec l'orage qui nous gratifie d'une bonne douche aérée, vivifiante, et bruyante.

Jour 4

A midi nous décollons de San Bastiano et tout l'après midi nous volons dans des thermiques doux, paysages grandioses, la mer 800m sous le déco, des crêtes à suivre, c'est bon,...

Atterro à San Bastiano



Jour 5

Véro, le « cador » du coin nous prévient, ici on ne vole pas après 13h, ça poudre ! Une Omega ? mwouais...ici une Epsilon, ça suffit largement...effectivement, ça envoie ! En quelques tours je suis au nuage, je colle au cador et c'est parti pour un tour de pays : génial ! Mais tout le monde a apprécié l'atterro en vallée...

Jour 6

Petit vol en bord de mer, qui aurait pu être grand, si ce n'était l'arrivée d'un helico de secours, qui nous a sommé de nous poser illico... ceux qui n'avaient pas décollé ont attendu... tout l'après midi ! Heureusement, pour ceux qui étaient posé à la plage, l'eau était bonne.

Jour 7

Qui connaît les calanches de Piana ? C'est très beau, grandiose, impressionnant dirais-je, surtout si on veut y voler ! Nous avons trouvé un décollage possible, mais l'atterro ??? Les vents n'étant pas favorables, les augures non plus, c'est sans regret que la décision de se balader, se baigner, a été votée, à l'unanimité !

Les crêtes entre Vero et Vizavona



Jour 8

Retour à Vero, cette fois « j'accroche » un +10, et je me trouve, hébète, au dessus d'une couche de nuage qui vont, bizarrement, dans tous les sens... mais quelle vue ! Je dis hébète parce que la veille nous avons effectué des tests comparatifs de produits Corses, sensiblement alcoolisés, personnellement, je conseille la Myrthe, pour son goût légèrement sucré, mais néanmoins acide... mais là, maintenant entre ces nuages indisciplinés, quelques effets secondaires se manifestent,, d'ailleurs, à plusieurs reprises, je vide les caissons de l'Omega... gulp ! Envie de vomir.. À la radio les copains m'appellent : ho Claudius on est tous à l'atterro, va falloir y aller...

ha ! Parce que, en plus, va falloir poser, dans cette p.tain de vallée Corsica valeur sure !

Aproved by

Claudius



Le Féra

Ascension 2004. Nous étions 13 à avoir avalé des kilomètres pour nous retrouver à Talloires pour 4 jours au grand air. Entre 2 vols au-dessus du lac d'Annecy, Luc nous fait l'inventaire des poissons vivants dans le lac, dont une espèce spécifique aux lacs de montagne: le Goregone, qui vit dans les grandes profondeurs.

Après plusieurs vols sympas, notre Président nous emmène au restaurant à Thones! Sur la carte on nous propose du Féra. Mais qu'est-ce que le Féra? Renseignement pris auprès de la serveuse, c'est un poisson qui se trouve que dans les lacs de montagne (Annecy, Lac Lemman...) qui ressemblerait à un Bar ou à une Dorade... Quoi qu'il en soit c'était excellent! De retour à la maison, nous fonçons sur Internet à la recherche du Féra. Et là, surprise, le Féra n'est autre que le Corégone si cher à notre pêcheur!!!!!!!



Denise.

Depuis Luc s'emploie à la fabrication d'une mouche ultra plombée susceptible d'atteindre le fond du Lac d'Annecy pour peut-être l'année prochaine pêcher un "énorme" Féra.

FETE DU VENT ? FETE DE L'AIR ? BUFFA VENTA ? BUFFE LOU BENT ? LAUTANOUS? CONVIVIALE JUIN 2004.

31/03/2004 Branle-bas de combat c'est décidé on fera une fête du cerf-volant à Cap Découverte le 18/19/20 JUIN 2004.

A partir de là, le groupe organisateurs sages, chacun a su trouver sa place d'habitude, on n'aura pas les succès d'une réussite. Bien sûr, rien ne se passe dans un coin et après ça

Au jour 'J' le vent est le soleil sont eux qui se sont bien amusés,

geaient dans tous les sens, le vent il a adoré. Le soleil lui, il a beaucoup donné le vendredi, le samedi et le dimanche, il a regardé les parapentes, le buggy, les démonstrations de cerf-volant et tous ces petits facteurs ronds qui lui apportaient une carte postale, c'était super.

Bon, on ne vous raconte pas tout, d'ailleurs il y a un film et des photos qui font ça très bien et puis, si vous venez en 2005, vous verrez ce sera encore mieux !



teur s'est mobilisé, les idées ont fusé, les folies et place, d'autres ont commencé à paniquer (comme sous !!). En tous cas tout le monde voulait que ce n'était acquis d'avance mais les défis ça vous gîment.

nous ont fait une frayerie histoire de rire et après ce toutes ces tâches de toutes les couleurs qui bou-

geaient dans tous les sens, le vent il a adoré. Le soleil lui, il a beaucoup donné le vendredi, le samedi et le dimanche, il a regardé les parapentes, le buggy, les démonstrations de cerf-volant et tous ces petits facteurs ronds qui lui apportaient une carte postale, c'était super.

Ce week-end, La Volaille était conviée par le "Oie-gag-club" à une grande première à Cap-Découverte (81) : une fête rassemblant les parapentes et les cerfs-volants. Nous avons découvert la figure "à la Vargas" qui se pratique avec une voile et surtout...un poteau ! D'ailleurs notre "petit-

sans oublier les Anonymes et les Enfants qui ont largement participé à cette fête. Il faut dire que ce site se prête à faire "cervoler les cerfs-volants", dit notre Mascotte. Nous espérons que cette grande 1ère aura une 2ème édition.

On se lâche pour les dictons: "A la Ste Léonce, à Cap-Dé. on y fonce".



et "A la St Romuald, les cerfs-volants se baladent" et "A la StPapas, on est encore avec le Wagga".

Bon Vent à Toutes et à
Tous [La Volaille](#)

chou" s'est révélé en vol de nuit avec un super "stopopoto". Notre vénéré-délégué a pu se donner à cœur joie à sa spécialité : "j'aime m'emmêler dans les lignes des autres". Les Jeunes de 20 ans, dans le plein vent, ont assurés la déco. du ciel avec plein de statiques. D'autres se sont joints à eux et ont en plus assurés la déco. du parking avec leurs camions jaunes (comme le pastis !). Il fallait aller à Cap-Dé. pour faire la connaissance d'un "Tarnais" qui a très brillamment présenté les grands cerfs-volants d'O.K.M. Évidemment, on a plein de remerciements à faire...

Convi-

La liste de diffusion "wagga@infomut.fr" ...

La liste "wagga@infomut.fr" a pour objectif de favoriser les échanges d'informations concernant le vol libre. Elle s'adresse aux membres du Club. Elle est gérée bénévolement et les auteurs sont responsables des informations diffusées. Deux obligations pour y être inscrit : avoir une adresse mail et faire partie du club. Seuls les inscrits reçoivent et peuvent envoyer des messages sur la liste.

— Comment ça marche ? —

Depuis votre ordinateur, vous rédigez puis envoyez un mail à : "wagga@infomut.fr" l'ordinateur qui héberge la liste va renvoyer votre message à chacun des inscrits (il y en a plus de 30 déjà) en rajoutant au début de votre titre [wagga] ... Vous recevez ainsi les mails de la liste (2 à 3 par jour). Une astuce : en triant par le titre tout les [wagga] se trouvent à la suite, on peut même les mettre à part et les conserver.

*

Quelques conseils :*

Le cadre général des échanges : toute information en rapport avec le parapente, le delta (on n'est pas sectaire) , la météo, le club, les sorties ...

— **Ce qui est apprécié :** —

Les adresses intéressantes sur le web, si possible avec un commentaire sur la valeur du site,

La mise à disposition de documents techniques, pédagogiques (attention à la taille des fichiers, on bloque dès 300 Ko)).

Plutôt que de l'envoyer à tous, des fichiers volumineux par la liste: proposez de les envoyer à ceux qui vous en font la demande sur leur adresse mail perso.

Et faire preuve de tolérance quand erreurs ou maladroites sont involontairement provoquées par de nouveaux abonnés...

— **Ce qu'il faut éviter :** —

Répondre publiquement à un mail privé ou diffuser des infos sans l'accord de son auteur.

Les messages apportant peu, voire aucune info nouvelle.

— **Ce qu'il est inutile de diffuser :** —

Les mises en garde contre les virus (il y a d'autres listes), les chaînes pyramidales ("Ce message a été transmis à X personnes..."). Les annonces supposées contenir des infos capitales pour l'humanité... (nous, c'est le vol libre).

— **Ce qu'il est interdit de diffuser :** —

Les pièces jointes ou images incluses volumineuses (tout le monde n'a pas l'ADSL ni le logiciel TrucTruc...).

Les messages à seul but polémique, injurieux ou diffamatoire.

Les messages à caractère privé.

Les informations sans rapport direct avec le club ou le vol libre.

Et maintenant :

Les membres du bureau sont très actifs sur la liste, pourquoi pas vous ?

Une idée => lorsque vous prévoyez d'aller voler, informez les autres par la liste (c'est plus sympa que de voler en égoïste)

Et si vous vous classez dans la catégorie ours grincheux et ne souhaitez plus recevoir de message du Wagga, envoyez un mail à un

"wagga-unsubscribe@infomut.fr" pour vous désinscrire.

Pour tout autres problèmes, contactez-moi "thierry.preel@free.fr"

ST HILAIRE

S Hilaire, vous avez dit St Hilaire ?

Ah mais je connais, c'est juste à côté de Toulouse (dixit JC)

Mais non ! ah alors c'est le petit bled à côté de Quillan(sic)

Non plus, le grand St Hilaire, le centre du monde pour les parapentistes et les amoureux de tout ce qui vole.

Depuis 31 ans maintenant(c'est fou ce qu'on vieillit) le festival de St Hilaire à côté de Grenoble rassemble et éblouit.

On y trouve tout ce que l'on cherche et même le reste. Un plateau où se côtoient les « chiffons », les rigides et même les moteurs.

Pour nous, c'est la 3 eme virée et encore ... 'plein les yeux'.

Ca commence par le salon, les exposants, les vendeurs, les constructeurs, la fédé et la 'tchache' du Président pour tisser les contacts.

Ensuite on a été voir le déco des déguisements, il fait chaud, une bière garçon ! Il y en a qui sont complètement fous mais ça décolle quand même !

De là, on voit les acrobaties, 40 pilotes les meilleurs du monde, Rofriguez, Piccolo... de partout je vous dis, on ne sait plus où regarder.

On y ajoute des démos en tout genre, des ballons solaires, des vautours, des projections de films, les animations musicales, les clowns et les jeunes à l'affût des autocollants, des porte-clefs et des autographes (hein, Séverine et Thibaut) et le tour est joué.

Pour certains la nuit fut courte et pleine de 'tam tam' !!

Le dimanche, on enchaîne avec les stands passés trop vite, les achats coup de cœur et on descend à l'atterro pour tout revoir sous un autre angle.

Qu'est-ce qu'il faut de plus pour vous convaincre ?

L'année prochaine on prend les mêmes et on recommence.

Et même on volera déguisés, chiche?

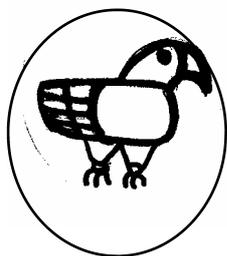


Dear Christian, Alain, Robin and Stephane

I want to thank you And the Wagga Club for your kindness and very welcome hospitality to a Brit paraglider pilot on Holiday in Gailac. It was great to have your email invitations and phone numbers before arriving in country and then to meet some of you on the sites.

I was delighted to be able to phone Christian on my second day in country and be at the site in Marnarves within two hours and 2000 feet above it a little while later! Thankyou for sharing your cars and your sites with me. It was stubborn ignorance and a bit of patriotic fervour that got me to Cordes from there the following day. ('Pour La Reine'). Now, I know to go downwind for distance on the Cross Country flights! (Still I enclose a photo of Cordes from Altitude for Club posterity!) Christian has a disc with more Photos on it. Thankyou Robin for following me across the wind and straight down to the ground to St Antonin from Cazals! The temptation of the Roc D'Anglar was too much to resist. I am glad that we were able to hitch back and have another go. Cazals to Campagnac and Cahuzac was no record but was one of my most enjoyable flights ever! I hope I can repay your hospitality if ever you are in the UK. We live very near Stanstead airport and Cambridge. The country is flat all around but I could take you punting on the river Cam and show you around the City and University Happy flying and I hope the distance records fall this summer.

yours
 Tim Chapman
 5 Garden Fields
 Little Shelford
 Cambridge
 CB2 5HH
 01223 844963

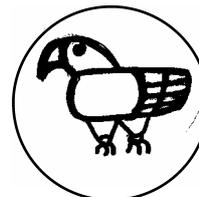


La page cosmopolite

Nouveaux élèves à l'école :

Françoise Teyssier
 Sylvie Estadiou
 Koos Jansin

Bienvenue dans la classe !!!!!



Angle d'incidence ?, effet de foehn,
 Convection ? neutre spirale ?, facteur de charge ?:
 qu'es aco?
 Venez aux cours théorique à partir du
jeudi 18 novembre.

Traducido del Diario El Punt de 11 de mayo de 2004, página 21:

La Policía local de Vilanova (i la Geltrú, provincia de Barcelona) detiene un hombre que volaba en parapente provocando a los vianantes y saltando por los tejados.

La policía local de Vilanova detuvo el domingo al anochecer a un hombre de 33 años que volaba en parapente y que provocó diversos altercados después de pasar casi tocando a los vianantes del paseo marítimo y de ir saltando por los tejados del casco antiguo.

Según fuentes de la policía local, poco antes de las ocho de la tarde una patrulla localizó en el paseo marítimo a un individuo que volaba con una hélice y una vela por la zona y que iba provocando a los vianantes haciendo pasadas muy cerca de ellos, aunque las maniobras no llegaron a causar ningún incidente. Los agentes municipales intentaron que el hombre depusiera su actitud, pero fue imposible detenerlo desde el suelo.

Poco después de las ocho, la policía local lo volvió a ver sobrevolando el nucleo antiguo de Vilanova y saltando por los tejados de diversos inmuebles. Las maniobras del detenido causaron mucha expectación entre los vianantes a la vez que preocupación entre los vecinos y propietarios de los tejados y terrazas que asaltaba. Finalmente, un vecino alertó a los agentes de que el hombre del parapente se había estrellado contra uno de los tejados de la rambla de San José, al lado del Hospital de Vilanova, después de diversas maniobras. Los agentes recogieron los restos de las hélices, que llegaron hasta otro tejado en una calle paralela.

Al ser detenido por los agentes, el hombre opuso mucha resistencia y se negaba sistemáticamente a ser trasladado a la prefectura. Al final fue detenido y, a pesar de sus reticencias, la policía intervino el parapente accidentado. De hecho, la policía local de Vilanova lo detuvo acusado de un delito de resistencia a la autoridad y desobediencia.

Article recueilli par David Labadie

Sortie Club TOUSSAINT - 30 octobre au 1 novembre et plus....

Comme chaque année, une sortie en Aragon est prévue à ces dates là. Nous vous proposons de nous retrouver en toute convivialité, à partir du vendredi 29 octobre, à Castéjon de Sos. Tous les membres, quel que soit leur niveau, peuvent voler, randonner ou tout simplement "faire du tourisme" dans la vallée de Bénasque.

L'hébergement est possible à l'auberge locale (PAJARO LOCO email : pajaro@aneto.com , téléphone 00 34 97 45 33 516 , fax : 00 34 97 45 53 808), au camping (mobilhome) ou à hôtel. Pensez à réserver, le club ne se charge pas de ces formalités. Pour les navettes, nous essayerons une fois sur place et comme chaque année, de louer les fourgons de l'école locale.

Guy PLATET propose à ce qui le souhaiteraient, de se regrouper au départ d'Albi pour louer un fourgon 7 ou 5 places. Coût par personne de la location pour une semaine et 1500 km : 75 euros environ + gasoil. Ce fourgon pourrait servir de navette une fois sur place moyennant une participation aux frais des utilisateurs occasionnels. Si vous êtes intéressés, faites le savoir rapidement en renvoyant un message sur la liste wagga@infomut.fr ou directement à Guy guy.platet@camp.fr. Cette démarche de votre part est importante pour réserver le véhicule à temps.

Quelques membres partiraient le week-end ou les jours précédents pour rejoindre Castejon en fin de semaine, itinéraires prévus : sites de l'Aude, Andorre, Orgaña, Ager... ou Accous, Yesa, Loare, Zaragoza.....suivant météo. Au programme, vols bien sûr mais aussi tourisme et gastronomie !

Relayez cette info auprès des membres qui ne sont pas encore connectés, par avance merci

Obligation de prévenir auprès de Guy ou d'Alain afin de réserver les places dans la navette.

A bientôt, Guy ESTADIEU

Assemblée générale 2004:

- Cette année étant électorale, l'appel à candidature pour le comité directeur est lancé. Vous pouvez donc vous présenter si vous désirez vous investir dans la gestion du club. Selon les statuts, ce même comité directeur élit le bureau, dont le président.
- Date retenue : **Vendredi 17 décembre 2004** à 18 h30, ,
- salle d'accueil de l'Endrevié.
- 21h00. Repas
- 22h00 :Projections de films : *Flying Babouches* et
Never Ending Thermal, grand prix du Jury, St Hilaire 2004

samedi 6 et dimanche 7 NOVEMBRE 2004

CARMAUX Salle F. Mitterand Forum des Associations

Le Club y tiendra un stand, venez nous y rejoindre

Ps : nous avons besoin de personnes pour préparer le stand puis le tenir, proposez-vous.

Prochaine réunion du
Comité Directeur :

Jeudi 25 novembre,
salle du Ségala,
vous êtes tous invités.