WAGGA CLUB
PARAPENTE, DELTA, CERF-VOLANT
217 AVENUE D'ALBI—81400 BLAYE LES MINES

L'écho du WAGGA

Journal n°12 : avril 2004

Edito

Depuis le dernier journal quelques mois se sont écoulés. Période hivernale, calme pour le vol mais intense pour la vie du club.

L'assemblée générale de décembre nous a conforté dans nos orientations : le bilan financier et le bilan moral ont été approuvé à l'unanimité. Le comité directeur s'est renforcé par la venue de Denise qui occupe le fonction de secrétaire. Alain Fabre, qui gère le nouveau site internet devrait devenir prochainement secrétaire du CDVL.

Période hivernale mise à profit pour finaliser l'achat des terrains de Cordes-Campes, pour rencontrer tous les propriétaires des terrains que nous utilisons et pour créer les pentes écoles à Cap Découverte. (lire par ailleurs).

Si en ce printemps la météo n'est pas des plus favorable pour notre activité, je sens un frémissement un peu nouveau. En effet nous avons beaucoup d'appels et de contacts pour des renseignements sur notre activité (parapente et cerf-volant). Parmi ces contacts, beaucoup de féminines, beaucoup de jeunes : espérons que cela se concrétisera prochainement. Il va de soi que la création de l'école n'est pas étrangère à ce fait. On enregistre aussi, et c'est nouveau, 3 licences cerf-volant.

Enfin nous commençons à entrer dans le dernière ligne droite de la préparation de « Buffa Venta », en espérant que la météo sera de la partie pour que notre fête du vent soit une réussite totale.

Pour terminer je renouvelle à tous les conseils de prudence. Nous disposons maintenant de magnifiques terrains de jeux sur Cap'Découverte. Prenez du temps pour venir gonfler, décoller sur les pentes écoles. Vous progresserez tout en vous amusant.

En attendant de se voir je vous souhaite de bons vols .

Alain.

Page 2	Les projets Le CDVL qu'est ce que c'est ?
Page 3	Les pentes écoles Le cabanon
Page 4	Stage Jeunes avril 2005
Page 5	100 vols Un rêve réalisé
Page 6	Sortie Castejon Toussaint 2004
Page 7	Quelques conseils et autres civilités Festival Wagga : les prix
Page 8	ZRT de Millau La débroussailleuse

WAGGA CLUB : le bureau 2005

Vargas Alain, président, Mauzac, 81450 Le Garric,
05-63-36-80-91, 06-86-94-91-33
avargas@wanadoo.fr
Choucavy Marc, Vice-Président 06-86-78-66-72
Cantaloube Denise, secrétaire, 05-63-6-54-03,
Quarin Robert, secrétaire adjoint, 06-70-04-37-88
Santoul Luc, Trésorier, 06.73.39.28.25

http://waggaclubparapente.free.fr

Les projets 2005 :

Pour Wagga :

1. Création d'un stade de vol libre à Cap Découverte comprenant les pentes écoles sur la verse de Lentin (drainage) et le cabanon de l'aire cerf-volant (sécurisation, aménagements intérieur et extérieur, mobilier). Coût total 1232 €, financements espérés : ligue Midi-Pyrénées 400€ et Comité Départemental Vol Libre du Tarn 150€
2. Fête de l'air « BUFFA VENTA » : coût total 3310 €, financements espérés : ligue MP 750€, CDVL 600€ et Direction Départemental de la Jeunesse et des Sports 1000€, report exercice précédant 664€.

Pour l'école Cap-en-Ciel :

1. Stage initiation Parapente Action Jeunesse du Carmausin : pour 7 stagiaires, coût total 1025€ entièrement financé par les participants
2. Journées découverte Parapente et Cerf-volant dans le cadre du sport scolaire au collège : coût total 450€ entièrement financé par les participants
3. Projet Educ'en-ciel initiation Cerf-volant : intervention d'Alain dans les écoles de Blaye, Labastide-Gabausse, Le Garric, Le Ségur, Monesties, Salle sur Cérou, Virac et au collège Augustin Malroux de Blaye pour la fabrication de CV et de mongolfières solaires. Coût total 850€ pour l'achat de matériel CV et d'outillage en majorité, financements espérés : ligue MP 300€, établissements scolaires concernés pour 400€
4. Team Jeunes : soutien à la participation au stage d'été à Font-Romeu et aux rencontres UNSS à Barcelonette pour deux jeunes. Coût total 640€, financements espérés : ligue MP 250€, CDVL81 50€, participation des stagiaires 250€.

Le CDVL qu'est ce que c'est ?

Le Comité Départemental de Vol Libre est comme son nom l'indique le maillon départemental de la fédé. Pour le Tarn il a été créé en 2001 sous la pression très convaincante du Conseil Général qui ne voulait plus subventionner directement les clubs. Notre CDVL a commencé petit avec les Buses et le Wagga et a pris quelques kilos de plus quand Rev'aile a voulu nous rejoindre. Aujourd'hui donc trois clubs et plus de 120 pilotes sont représentés au niveau du département par le CDVL81.

Le CDVL outre être un maillon de la fédé est aussi adhérent au CDOS qui en plus, nous héberge à Albi. Le CDOS ? tout le monde connaît bien sûr, enfin pour les petits nouveaux c'est le Comité Départemental Olympique et Sportif, c'est en fait la première marche vers la planque d'enfer (voiture de fonction, bakchich et autres avantages mérités) qu'est une place au CIO. Ne rêvons pas il y a bien quelques petits fours après une réunion à la Direction Départementale de la Jeunesse et des Sports, mais ce n'est pas le Pérou !

Le rôle du CDVL c'est quoi en fait ? et bien principalement il faut bien le dire c'est d'écouter les clubs (quand ceux-ci veulent bien s'exprimer) et de traduire tout cela en un langage que comprend le Conseil Général pour lui gratter quelques sous que s'empresseront de dépenser les clubs en question. Mais ce n'est pas tout, il sert aussi de lien entre les clubs (encore eux !) et la DDJS, la Région, et quelque fois la Ligue quand cette dernière sort de son long hivernage. Encore mieux que tout ça c'est un lieu de rencontre pour les trois clubs qui sans cela se taperaient sur la gueule à longueur de journée.

La bande de joyeux drilles qui compose le CDVL, 3 membres de chaque club dont les présidents qui s'y collent d'office, se réunit environ tout les deux mois pour deviser sur le temps qu'il fait et les grands jours sur l'avenir du vol libre dans un monde si cruel.

Le CDVL n'est pas une secte, même les deltistes y sont représentés. Quant à la gente féminine c'est un peu comme un club anglais, le CDVL n'est pas contre mais le règlement ne le permet pas…non ! je plaisante nous attendons tous bien évidemment qu'enfin une voir deux charmantes adeptes de notre sport viennent nous faire le café.

Pour finir quelques actions malgré tout menées par le CDVL :

- 2004 : aides aux formations qualifiantes (Qbi, accompagnateur de club, monitorat d'Olivier)
  fourniture de 5 voiles équipées à l'école Cap en ciel,
  soirée « espace aérien »…
- 2005 : aides aux formations qualifiantes (Qbi, accompagnateur de club, monitorat d'Alain Pérerra)
  fourniture d'une remorque à l'école Cap en ciel
  réalisation de nouveaux panneaux de site
  soirée météo…

En gros pour tout cela le CDVL c'est aussi un budget qui varie entre 7500 et 15000€ suivant les projets.

Alors ? une envie d'en savoir plus, de vous engager ? d'être au cœur des batailles menées pour l'avenir du vol libre. Venez nous voir ! nos réunions sont ouvertes (sauf avis contraire) à tout possesseur d'une licence fédé non trafiquée établie dans notre département.

Marc.

Création d'un stade de vol libre à Cap Découverte

Les pentes écoles

Ils ont battus la campagne, ils sont passés par tous les chemins, dans les herbes et dans la boue, dans les fossés et sur les crêtes et… ils les ont trouvées.: une pente école orientée ouest et une autre sud.
Alors il a encore fallu négocier avec Cap découverte, voilà c'est fait merci.
Avec l'enthousiasme des pionniers, les volontaires sont venus avec les outils. Alain a sollicité la mairie de Blaye pour utiliser le tracteur et le girobroyeur et « ouvert « 2 pistes de décollage et de travail des gonflages.

Deux équipes se sont portées volontaires pour affiner l'aménagement. L'équipe des « hommes » armés de pioches et de brouettes a déplacé des montagnes…de cailloux pour sécuriser le bas de la pente ouest et l'équipe des « femmes » a méticuleusement ramassé et dégagé les herbes et les racines de la zone de décollage.
Puis les premiers essais sont venus, intéressants, très intéressants !!!
Quelques jours plus tard c'était à la pente sud de tenir ses promesses. Les débutants sont contents et ne demandent qu'à recommencer.
Il faudra cependant encore quelques séances de ratissage pour que les pentes soient « nickel » alors avis aux amateurs, vous visez la grande antenne sur le plateau à gauche vers Cagnac et vous les trouverez sans problème.

Le cabanon

De discussions en rendez-vous, de tractations en négociations, Luc et Alain ont pu revenir de Cap découverte avec une bonne nouvelle : un «Algeco» a été installé sur l'aire cerf-volant au parking grands festivals.
Aussitôt dit aussitôt fait , le panneau d'informations du club y a été apposé ainsi que les dates du festival de cerf-volant 3/4/5 juin 2005 .

La serrure à été changée par Cap décoverte et cela va nous permettre de stocker un peu de matériel. Jean-Claude nous a donné une grande armoire métallique blindée. Alain et Luc ont posé un beau lino tout neuf. Après un gros nettoyage initié par Véro, le club a acheté 6 chaises. Michel et le club « A la Belle Poule » ont donné une table. On attend un réchaud d'un jour à l'autre pour le café.
Il reste encore a drainer le devant pour éviter le marécage après la pluie. Le CMPro Bellevue nous fabrique des grilles pour les fenêtres. Un projet de décoration est à l'étude par l'association « Lez'artistes »
Une petit chalet bien à nous, sympa, qui nous servira de lieu de rendez-vous, de lieu de rencontres, d'abri, de lieu de stockage et de lieu d'accueil pour « Buffa Venta ».

« Buffa Venta » c'est à Cap Découverte
le 3 juin 2005 pour près de 200 scolaires,
et les 4 et 5 pour les cerf-volistes de tout bord.
Venez participer à la fête et assister au spectacle des cerfs-volants.

Samedi soir : repas du Club .Inscrivez-vous auprès de Luc ou de Cathy

Stage Jeunes avril 2005

Lundi 18 avril à 9 heures, tout le monde était au rendez-vous, même la pluie s'était invitée. Pas une pluie fine et discrète, mais de grosses gouttes, bien ordonnées, bien continues. De quoi mettre le moral dans les chaussettes au plus optimiste d'entre nous. Heureusement, nous avons inventé une parade : le parapente en salle : oui, pas en vidéo, en vrai….

Trois inscrits seulement à notre première formation en association avec l'Animation Jeunesse Carmausine représentée ici par Sylvain. Trois jeunes de 14, 15 et 16 ans : Irina, Alex et Jonathan, en pleine forme, discrets et attentifs. Trois moniteurs aussi, du top, Alain P., Olivier D. et moi-même. Un taux d'encadrement approchant celui d'un établissement spécialisé !!! Du matos neuf, merci le Conseil Général 81.

Le projet « vers une culture de l'air.. » par le parapente et le cerf-volant.

Donc à neuf heures, présentations, les formalités administratives sont déjà accomplies, direction, le gymnase. Là : préparation du matériel, vocabulaire, démêlage, le classique quoi … puis installation dans la sellette, prise de commande. Un peu plus tard, nos trois pilotes ont déjà bien avancé, tellement que nous leur proposons leur premier gonflage en salle ; Et ça marche, ça passe juste question hauteur, mais ici pas de rafale arrière, ni avant d'ailleurs : le calme plat. On apprend à monter la voile, quelques pas et on est déjà dans la cage du gardien adverse !!, il faudrait allonger la salle de quelques mètres.

Retour au local pour une vidéo d'initiation, histoire de motiver nos trois jeunes en leur montrant quelques images. Point météo : pluie intense mardi et mercredi, nous annulons les 2 séances et prévoyons une séance de fabrication de cerf-volant pour le mercredi après-midi.

Mardi matin, je me lève et que vois-je ? un soleil magnifique qui illumine le ciel. Merci Météo-France, beau plantage. Branle bas de combat, je saute sur le téléphone et réveille les troupes qui réagissent instantanément. Chargement de la remorque et feu sur Cap Découverte. Première vrai séance de vrai gonflages : nous trouvons un endroit sec et c'est parti, voilà déjà les premières courses en « Chicken position ». Un léger vent d'ouest s'installe et les voiles commencent à tenir sur les têtes. Les jeunes sont heureux et découvrent les premières sensations.

Mercredi matin, le vent est trop fort. Nous donnons rendez-vous à 14h00 pour une séance d'apprentissage de cerf-volant. Thibaut est venu nous aider et fait découvrir les subtilités du traction à 4 lignes. Acrobaties aussi avec les 2 lignes. Nos jeunes découvrent et deviennent vite des experts et des accros.

Jeudi matin, soleil annoncé et pas de vent. La décision est prise : feu sur Millau. Trois biplaces, trois bi placeurs et nos trois jeunes vivent leur premier vol sur le site de Brunas. Malheureusement le vent monte et ils sont bien trop légers pour nos biplaces. Alors, cerf-volant pour une bonne partie de l'après-midi. A 17 h00, le vent baisse un peu : deux heures de gonflages à l'atterro. La gestuelle commence à rentrer, les réflexes s'installent, le métier rentre…. On voit les progrès. Retour à Blaye, tard le soir, les visages sont écarlates, le soleil à frappé fort.

Vendredi matin, Cap Dec', verse de Lentin, pente école Est, dès 9 heures. Les muscles sont un peu douloureux mais la motivation est là. Nos jeunes gonflent, courent et décollent sur la petite pente : premiers émois, premières sensations d'être soulevés du sol : le sourire est sur tous les visages. Le bonheur pour eux, la satisfaction pour les moniteurs…

Midi arrive, il faut ranger.

Conclusion : nous avons composé avec une météo capricieuse et optimisé. Le fonctionnement souple a convenu a tout le monde. Nos jeunes ont encore besoin d'une ou deux séances de pente école avant un éventuel premier grand vol mais ce n'était pas l'objectif. Les trois ont décidé de continuer le parapente. Nous les reverrons donc prochainement sur nos pentes écoles.

A renouveler ?

Alain V.

Un peu de poésie dans un monde de brutes…

100 vols

Le 100 ième vol est fait, ce n'est plus un mirage
Le déco, au sommet d'un village du moyen age
J'attendais ce vol, le 100 ième avec rage
Quelle joie de voler, décoller et réussir les atterrissages

J'ai débuté le parapente en 2003, à 53 ans
Il y a longtemps que j'y songeais, c'était tentant
Je les voyais voler à Luchon, de temps en temps
Chaque fois j'avais envie de partir, en volant

Je me souviens du premier vol à Luchon
C'était à Peyragude, j'ai fais un grand bon
Une joie immense, un grand frisson
J'ai plané quelques minutes, que c'était bon

En vol je me suis manqué, quelques fois
Un déco sur un arbre à Vézole, dans un bois
Un atterro vent de cul à Luchon, ça fait froid
Un cerisier à l'atterro de Vézole, ça fait trois

Le bonheur de voler est grandiose, il faut essayer
On imite les oiseaux en vol, ça fait planer
Quand ça vole bien, on peut remonter
Suffit de trouver le bon thermique, et l'enrouler

Que de sensations immenses, en vol on a
Que c'est beau d'en haut, tout est si petit en bas
On ne voudrait pas redescendre, on est si bien là bas
Si vous essayez en biplace, l'envie à vous aussi vous prendra

100 vols, j'ai beaucoup à apprendre dans cette spécialité
On progresse tous les jours dans ce métier
De gonflages en pentes écoles, sans arrêt recommencer
En vol l'aérologie est bizarre, il faut toujours se méfier

Ce mois de février j'ai volé prés de Nice, à Gourdon
Ce site est magique, ça vous donne le bourdon
Ça monte dans tous les sens, de très grandes sensations
Déco dans la neige face à la mer, grands frissons

100 vols, un peu plus de vingt d'heures dans le ciel
100 vols prés des oiseaux, des nuages, quelle merveille
100 vols dans des sites grandioses, jamais pareil
100 vols, sans bruit sans moteur sans appareil

Je vais continuer à voler, j'espère longtemps
Je vais changer de voile en 2005, ce printemps
Ça me permettra de progresser, tout en me rassurant
Je vais pouvoir faire des cross en me baladant

Alain Fabre

Un rêve réalisé

J'ai passé mes vacances dans les Gorges du Tarn et j'en ai profité pour aller à Millau voir les parapentistes des heures durant. Ils volaient et planaient dans le ciel, je rêvais moi aussi de planer comme eux. Voilà qu'au mois de juin pour la fête des pères Cécile et Julien mes enfants m'offrent un baptême en parapente à Millau.

Le jour J arrive, ciel ensoleillé, aérologie favorable, je me retrouve à Puncho d'Agast attaché dans un harnais suspendu à une voile avec un gars que je ne connaissais pas. Après quelques recommandations, j'entends GO, on s'élance et je me retrouve comme un vautour en train de planer à 500m du sol avec un taux d'adrénaline élevé.

Quelques jours plus tard, je décide d'appeler Alain en lui disant que j'aimerais bien découvrir les plaisirs du parapente. Après quelques conseils et le prêt d'une voile pour effectuer des gonflages, je vais à Millau faire un stage d'initiation présidé par Miche SAVY.

Cinq jours de stage super dans une bonne ambiance avec des formateurs sympas. Voilà qu'à 52 printemps mon rêve se réalise je fais à Brunas mon premier vol seul aux commandes de ma voile EPSILON.

Quel régal ! ! ! ! ! ! !

Maintenant moi je suis un passionné et mon petit-fils un fidèle admirateur. Alors vous aussi, si vous avez envie d'essayer n'hésitez pas vous ne le regretterez pas : sensations assurées.

De plus vous trouverez au WAGGA CLUB une équipe dynamique et compétente.
Je remercie tous ceux qui m'ont aidé à franchir le cap.

Jean Claude C.

Sortie Castejon Toussaint 2004

Comme chaque année, le club donnait rendez-vous à ses membres dans le délicieux village aragonnais de Castejon de Sos, à 900 mètres d'altitude.

Si certains avaient préféré anticiper en allant visiter Berga ou Organya en Catalogne, la météo les condamnait à la prospection et à la gastronomie locale. Faisant route, certains profitaient du jeudi pour redécouvrir avec bonheur le Prat d'Alby sous un soleil magnifique.

Dès vendredi soir les premiers arrivaient à Castejon et sautaient dans leur sellette pour tester le décollage falaise de Rials. Thibaut en profitait pour enrhumer tout le monde, profitant d'un créneau favorable. Le soir la troupe se répartissait les piaules en fonction des affinités et des places disponibles. Il faut dire que l'auberge Pajaro loco (l'oiseau fou) est accueillante. Un arrivage tout frais d'apéritif andorran réunissait tout le monde au coin de la cheminée.

Le samedi matin, 10h00, vol d'échauffement à Chià. Moquette très très pentue, mais chacun maîtrise sa technique. C'est Denise, préposée à la flamme qui donne les top départs. La météo s'annonce belle, le paysage est magnifique, l'atterro immense. A 12h30, le staff a négocié deux navettes : deux Patrol poussifs, un sans chauffeur et 19 passagers avec armes et bagages. La montée vers Liri (2400 mètres) est stoppée par la présence de la neige qui risque de compromettre la descente des véhicules. Un décollage est improvisé : il faut d'abord chasser les vaches, démonter la clôture et en avant. Les premiers mètres très plats nécessitent toute la finesse, mais chacun montre encore une fois sa technique. Luc et Alain, partis en dernier, testent le décollage ventral mais ça ne marche pas bien alors ils choisissent une technique plus classique. Le vol est conséquent : 900 mètres de dénivelé et les meilleurs profitent des ascendances de Rials pour faire durer le plaisir. Comme les ardeurs ne sont pas calmées, on se retrouve vite à Rials. Certains profitent des vautours pour pomper les quelques ascendances et à ce petit jeu Guy P. et Henri se montrent à leur avantage. Tout le monde vole grâce à l'organisation et à l'entraide commune. Encore un dernier vol du soir juste pour une petite visite amicale sous le déco de la part de Guy P.. Le soir ce sont 23 convives, tous membres du club, qui racontent leurs péripéties. Le repas est préparé par Xavier, maître des lieux, qui est aux petits soins pour nous. L'animation est confiée à Alain Fabre qui use de son répertoire électronique et nous sert des blagues numérotées. Claude M. en profitait pour offrir un chevreuil à griller, chez lui, pour fin novembre..

Le dimanche matin, le ciel est chargé. Un vol de Chià lance la journée. A midi, le ciel se charge de plus en plus. La navette est annulée au dernier moment. Heureusement, car une pluie fine commence à tomber par intermittence. Pas découragée la troupe repart en montagne, à la recherche du décollage de Solano puis de Benasque. Malheureusement personne ne peut décoller. Au repas, l'ambiance est toujours aussi bonne et la soirée se termine au bistrot, où tout le monde est allé accompagner Koos qui était parti y téléphoner… Des fois qu'il se perdrait ! Il paraît qu'en Hollande, les gens téléphonent beaucoup des bistrots : étrange coutume.

Le lendemain, la pluie tombait à verses et chacun regagnait ses pénates.

Conclusions :
Merci à Xavier le patron du Pajaro loco pour ses repas bien mitonnés et sa compréhension.
3 nominés de plus pour les déco d'or : Alain, Guy P., Luc,
Une belle ambiance avec 23 membres qui ont coordonné leurs efforts pour faire de ce séjour une réussite. Accompagnateurs et pilotes ont profité au max. de la montagne.
Il semblerait que la montagne à cette époque ci soit très difficile avec la météo. Peut-être faut-il s'avancer plus dans le piémont : Loarre ? Ager ? à étudier pour l'an prochain.

Cathy

Quelques conseils et autres civilités :

Quand vous arrivez sur un site, un petit coup de radio permet de connaître les présents, les conditions, etc…. Profitez en pour proposer vos services : un petit passage à l'atterro permet de remonter un malheureux «fusible».

Sur un décollage encombré, préparez votre aile et votre équipement sur le côté. Mettez la en boule et ne venez sur le tarmac qu'au moment où vous voulez décoller.

Si vous êtes installé dans votre sellette prêts à décoller et que d'autres pilotes attendent, ne tardez pas trop : s'il est 14h00 et que vous attendez le thermique de 15h00, repliez en boule et laissez le passage.

Au lieu de râler contre les maudites racines qui se prennent dans les suspentes, participez au nettoyage des sites, cela vous rendra plus tolérants envers les gestionnaires.

Travaillez régulièrement vos gonflages en pente école, sinon au décollage vous montrerez votre technique aléatoire digne de vidéo-gag et vous raterez les meilleurs vols.

A l'atterrissage, mettez en boule le plus vite possible et allez replier sur le bord du terrain. En cas de «vachage», allez voir le propriétaire pour vous excuser même si vous n'avez rien abîmé. Vous gagnerez un ami pour la cause du vol libre.

En radio, la fréquence FFVL (143.9875) est réservée à la sécurité, donc à l'essentiel, soyez brefs et précis. Si vous voulez raconter votre vie, conseiller un collègue, basculez sur une autre fréquence (club 146.20 actuellement).

Pour un vol en local, réglez votre radio en émission « basse puissance », cela évitera qu'on vous entende dans la France entière.

Toujours en radio, ne pas parler quand les balises émettent.

En ces temps qui courent d'augmentation du prix du pétrole, essayons de nous grouper pour les déplacements : c'est plus convivial, plus économe et la planète vous dira merci. Se grouper veut aussi dire partager, donc chacun son tour pour les navettes.

FESTIVAL WAGGA : LES PRIX

C'est lors de l'Assemblée Générale le 17 décembre 2004 qu'on été attribués les prix du festival Wagga.

Déco d'or : Alain Fabre à Vezoles
Atterro d'or : Luc Santoul à Aucun
Il faut les encourager : Véronique Santoul
Vrac : Thibaut Vargas, début en voltige à Millau
Prix de la gentillesse, navette, flamme, pizza, etc…: ex-aequo Denise Cantaloube et Mireille Fernandez
Prix du jury et du public : Alain Vargas pour son implication dans le club

Félicitations aux lauréats qui se sont vus remettre un diplôme attestant de leur capacité et une médaille d'or en chocolat..

Le coin de l'internaute…

Pour avoir la liste des licenciés du club : http://www.ffvl.fr/licences/club.php3?club=2705&annee=2005
les membres de l'école : http://www.ffvl.fr/licences/club.php3?club=2905&annee=2005

Pour ceux qui s'intéressent à tout ce qui vole, qui veulent élargir leur culture de l'air, ce site est à conseiller : http://www.ur12.info/bia.php

La ZRT de Millau n'est plus, l'échéance du Notam était au 31/01/05.

Il n'y aura pas de prolongation.

C'est bien, notre pression a permis d'éviter une prolongation de la durée d'activité de cette Zone.

Maintenant, il s'agit de ne pas faire les cons, pour garder notre crédibilité. Au premier incident du à un libériste à proximité du viaduc (c'est à dire à moins de 300m), la DGAC nous ressort la ZRT avec une durée indéterminée. Le patron de Eiffage veille au grain.
J'en appelle donc au sens du civisme de l'ensemble de la communauté libériste.
Pas de vol à moins de 300m du Viaduc, ni dessus, ni à côté, ni dessous (sauf sous terre !!).
Les présidents de club auront l'amabilité d'informer leurs adhérents, ainsi que les ligues correspondantes.

Merci à tous de contribuer à la prise en compte du Vol Libre dans l'Espace Aérien.

Alain MARTY
Référent Espace Aérien pour le CDVL Aveyron
alain.marty@freesbee.fr
05 65 72 03 02
06 87 40 43 98

Calendrier 2005 des sessions théoriques du Brevet C :

30 avril à St Lary Soulan
15 juin à Millau
16 juillet à Moulis
24 août à Arbas
5 novembre à Moulis

Contact/inscriptions : Laurent Chamerat chamerat@club-internet.fr 06 75 94 26 05

La débroussailleuse

Cet hiver, Philippe Fages a offert sa débroussailleuse au club. Moteur deux temps, 6 chevaux, deux vitesses avant, une arrière , roues crantées c'est un vrai 4X4. Après une remise en état par un professionnel, la voilà opérationnelle, prête à affronter les décollages et les atterrissages.

Comme l'herbe et les ronces repoussent vite ces temps-ci, il va falloir repasser sur tous les sites. Alors si vous êtes volontaires, n'hésitez pas, elle est mise à votre disposition, sur une remorque. Le club dispose aussi de divers outils à main pour compléter l'équipement : râteaux, sécateurs, etc…

Le sage a dit :
« Le parapente ça s'apprend dans la navette »