

L'écho du WAGGA

Journal n°13 : octobre 2005

Edito :

Du vent...

Encore une saison estivale marquée par le vent. Beaucoup de vent. Trop de vent. Ajoutons parfois une aérologie démentielle : une restit à Millau à 2800 mètres, des thermiques de folie à 9 heures du matin,.... De quoi rester les pieds sur terre. Ce que nous avons fait souvent. Cela vaut mieux pour éviter que le ciel ne nous tombe sur la tête. Même nos collègues deltistes ont subi. AlorsMalgré tout quelques uns ont réussi quelques vols sympas, surtout que, grande chance, les sorties organisées par le club ont toutes été gratifiées d'une bonne météo. Débutants et confirmés ont pu en profiter, ce qui a généré de sacrées ambiances, notamment au cours d'une soirée mémorable au Prat d'Albys.

Il nous reste encore l'automne. Alors sachons en profiter. L'aérologie est plus douce, donc plus accessible. En complément, les pentes écoles de Cap'Dec vous attendent pour des gonflages et des petits vols formateurs, préalables aux grands vols en toute sécurité. N'oubliez pas non plus notre dernière sortie prévue fin octobre sur les Pyrénées aragonaises.

En attendant de vous voir....bon vent et bonne lecture.

Alain.

« Pourquoi voler ?

*Car une fois que vous aurez essayé de voler,
vous marcherez sur terre les yeux tournés vers le ciel,
car là vous êtes allé,
et là il vous tarde de retourner... »*

Léonard de Vinci

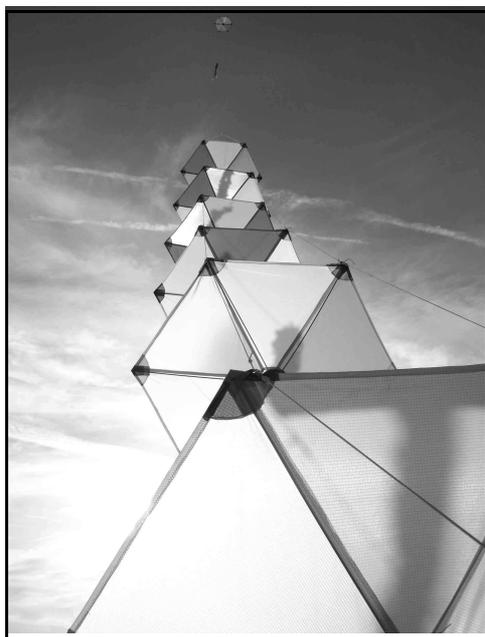
Page 2-3	Buffa Venta : Une réussite
Page 4	Un week-end pas ordinaire
Page 5	St Lary du 4 au 8 mai 2005
Page 6	Balise météo nouvelle génération
Page 7	Site de Cordes Coupe de distance Wagga 2005
Page 8	Rapaces à Millau Agenda Cours théoriques

WAGGA CLUB : le bureau 2005

Vargas Alain, président, Mauzac, 81450 Le Garric,
05-63-36-80-91, 06-86-94-91-33
avargas@wanadoo.fr
Choucavy Marc, Vice-Président 06-86-78-66-72
Cantaloube Denise, secrétaire, 05-63-6-54-03,
Quarin Robert, secrétaire adjoint, 06-70-04-37-88
Santoul Luc, Trésorier, 06.73.39.28.25

<http://waggaclubparapente.free.fr>

BUFFA VENTA : UNE REUSSITE !



Le train de Cerfs-volant du Collège Augustin Malroux

Les 3, 4 et 5 juin 2005 la deuxième édition de la conviviale cerf-volant « Buffa Venta » s'est déroulée à Cap Découverte. Tous les ingrédients ont été réunis pour que ce soit un véritable succès :

- Une météo clémente avec du vent soutenu, un peu capricieux tout de même,
- Des nombreux clubs participants : « La Belle Poule » de Montauban, « Plein Ciel » de Toulouse, les « F.L.I.C.S. » de Toulouse, « OK Mistral » de Montpellier, la boutique Boomborée et bien sûr « Wagga » et l'école « Cap en Ciel » auquel se sont ajoutés des individuels dont certains nous ont gratifiés de démonstrations de buggy, montain board et autre chariot
- Un spectacle à la hauteur avec en point d'orgue la fresque 3000 de Michel TROUILLET
- Un public conséquent : entre deux et trois mille personnes selon les sources, avec une forte participation des enfants : trois cents scolaires le vendredi et près de deux cents initiations au

pilotage de cerf-volant les samedi et dimanche. Beaucoup de sourires et de joie sur les visages

- Des politiques présents sur l'événement : Madame BASCOUL Vice-présidente du Conseil Régional, M. Guy-Pierre FABRE Conseiller Général et M. André FABRE, Maire de Blaye-les-Mines
- Une bonne couverture médiatique : La Dépêche du Midi, Le Tarn Libre, L'écho du Tarn, Radio Cordes et FR3
- Des donateurs toujours plus généreux : la Ligue Midi-Pyrénées, le Comité Départemental du Tarn, la DDJS du Tarn, le Conseil Général, Le Conseil Régional, les Mairies de Blaye et de Carmaux et tous nos fidèles sponsors.

Un seul bémol : quelques difficultés à communiquer avec Cap Découverte mais qui, suite aux récents contacts et réunions avec les responsables, ne seront qu'un lointain souvenir.

Bref, une véritable réussite qui devrait être reconduite l'année prochaine, d'autant plus que le bilan financier est, encore cette année, légèrement bénéficiaire grâce à l'implication des bénévoles.

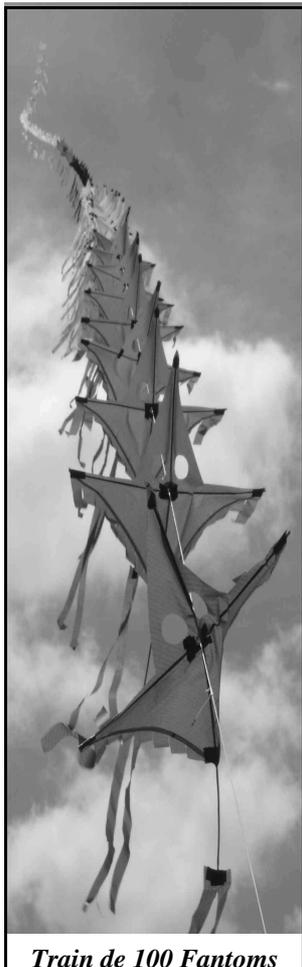
Alors un grand merci à ceux qui sont passés nous voir et un chaleureux bravo à tous ceux qui ont contribué à ce succès.

Luc

Vue du public le dimanche après-midi



Merci à tout le club d'avoir organisé ce festival.



Train de 100 Fantoms

Pour ceux qui n'étaient pas là, et ils ont eu tort:

Un samedi peut être un peu nuageux, mais du vent modéré avec petites rafales. Un public clairsemé, sans doute avec la concurrence d'un évènement à Albi.

Une nuit avec vent régulier, idéal pour le char sous les réverbères. Le delta de Boomborée a volé du samedi matin au repli du dimanche soir et pour une fois en toute légalité; notam à 300m.

Un dimanche avec un vent l'après midi par rafales entre rien du tout et trop. Un public très présent, (plusieurs milliers suivant les organisateurs, les Flics ne se sont pas prononcés), attiré par une diffusion de l'information par tracts sur les pare-brises, banderoles sur la nationale, la Dépêche et la télé.

A noter les ateliers en classe dans la semaine (6 écoles et collèges, 241 enfants), un rassemblement des écoles le vendredi et des prêts de cerfs-volants aux visiteurs samedi et dimanche (179). En tout, et avec les autres actions du club, 518 enfants touchés dans l'année scolaire.

Etaient présent Michel et ses monstres « Trouillesques, » le jardin de Jean Luc, à la Belle Poule, Plein Vent, les Flics, quelques individuels, beaucoup de traction et le crabe, quelques chars à voile, des gonflages de parapente et le magasin de Laurent.

Un concours est lancé; récupérer la barre de traction suspendue depuis plusieurs mois sur le 2° réverbère. N'ont pas marché la manja et la lame de cutter sur le révo.

J'ai compris le principe de la fuite en avant des grosses pièces de Michel Trouillet. A chaque déchirure, on rajoute quelques mètres carrés de spi pour réparer. Après la prise de poids du Trouillosaure, je peux vous annoncer dès à présent que la plus grande bâche du monde sera encore plus grande.

Et en plus bouffe sympathique, la présence des notables, le bar et sa bière locale (500 mètres du festival).

Je tiens à souligner que ce n'est plus une conviviale, c'est vraiment un festival.

Philippe Martorell Responsable Cerf-volant auprès du Comité Directeur de la Ligue Midi-Pyrénées

Luc, Alain et tous les autres

Merci pour votre accueil et un coup de chapeau pour votre initiative et cette belle rencontre de Buffa Venta.

Je devine que tout cela repose sur quelques épaules seulement et une grande motivation.

Votre fête était une réussite et je suis fier d'avoir aidé à son succès. L'avenir du vol libre est sur le terrain et dans la passion de ceux qui mettent en oeuvre les situations de rencontres avec le public et les néophytes.

Alors que les vents vous soient favorables surtout ceux qui inspirent les politiques et les partenaires à s'intéresser à ce qui est essentiel : encourager la passion des hommes et des femmes du terrain et leur apporter le soutien pour qu'elle s'exprime et grandisse.

Amitiés

Michel et Murielle Trouillet



Michel Trouillet au micro et la fresque 3000

Un week-end peu ordinaire...

Quand le vendredi 22 juillet nous arrivons à Millau, le vent souffle à 50 km/h !!!!

Le lendemain matin, calme plat . Virginie est au rendez-vous : 9 heures à Brunas. Depuis deux mois qu'elle fait de la pente école elle a envie de mettre en pratique sa gestuelle. Quelques gonflages pour s'échauffer, on fixe le secours et instructions pour le plan de vol et la procédure d'atterrissage. Cathy l'assiste au décollage, je descends pour le guidage final. Pas de vent, alors Virginie court et décolle parfaitement. Le temps d'admirer le Viaduc, la voilà est déjà en approche , elle enchaîne les virages pour la Prise de Terrain en 8, freine au bon moment et se pose comme une plume. Que du bonheur sur son visage !!!! Une voiture passe, ralentit, un pouce levé, pas le temps de réfléchir la voilà prise en navette par un couple d'espagnol..... Deuxième vol : même scénario...

Retour au camping ? Non, on monte à Puntcho. Tout est bon, léger sud-ouest, beaux cumulus en formation, alors biplace. Il est midi !!! Et c'est parti pour 45 mn de vol, avec des ascendances à 4m/s pour une QNH de 1700 mètres... On repose à Millau plage, puis on mange. Marc, Henri, Alex, Sébastien, Philippe, Séverine et Crystel nous ont rejoints..

16h00 On remonte : les conditions ont changé, c'est du costaud. Chrystel, Alain et Marc décollent. Le variomètre couine de temps en temps. Sous les nuages, quel ascenseur : 7.5 m/s ! Me voilà en compagnie de Crystel à 2300 mètres sur Aguessac. On se sépare, je pars au Pic d'Andan, puis à Brunas et je reviens toujours aussi haut. On peut voyager partout !!! Atterrissage mouvementé après 1h10 de vol : le vent est rentré en basse couche, personne ne décolle. Inquiets, nous avertissons Crystel, elle est dans les Gorges du Tarn....., toujours au plafond, 50mn plus tard, la voilà qui revient.. Le vent est tombé et elle se pose tranquillement.

On remonte pour un vol de restitution. Le vent est du sud-ouest, alors il y a du monde. Comme dab, Séverine nous enrume et vole deux heures. Alex fait un biplace avec Olivier. En bi avec Virginie insatiable, , je n'arrive pas à sortir de la grappe, alors on va poser. Tout le monde vole plus d'une heure en compagnie des amis de Revel.

Alex fait une heure de gonflages à Millau-plage : peut-être a t'il des projets ?

Pour le repas du soir, Denise nous a préparé de la daube de sanglier tué par Bernard. Un délice. De plus Virginie fête ses 22 ans !!!! Nous rejoignons le groupe de Revel pour le digestif : du Rhum amélioré qui nous fait coucher très tard...

Dimanche 9 h00, nous voilà déjà à Brunas. Claude venu d'Albi directement a déjà fait un vol.... Alex, 14 ans, 40 kg fait son premier grand vol !!!! Il a suivi le stage jeunes de Pâques, puis a continué les gonflages...Pas de problèmes : la gestuelle est acquise et l'écoute attentive. On apprend vite à cet âge là, surtout quand on est motivé....Virginie continue son apprentissage par de petits exercices, suivi par Claude. Quand à Séverine, elle entame sa formation

de biplaceuse...Je lui confie la place de pilote, les commandes. Peu de vent au décollage, alors je dois courir, courir, mais ça part.. Le vol est tranquille, belle approche, beau posé malgré le manque de musculature pour freiner les 42 m2 de tissu....

Retour au camping pour manger. La chaleur est accablante et la fête de la veille nous a enlevé une partie de notre motivation. Seuls Olivier et Sébastien montent voler en solo.

A 17h00, je monte au décollage pour faire voler mon père : 82 ans !!! Les conditions sont belles avec de beaux thermiques mais aussi de grosses rafales sur le déco... Assistés de Cathy et Marc, nous décollons tranquillement pour un petit tour sur Millau. L'atterrissage se passe sans encombre...

19heures : les revelois sont montés pour la restit. Olivier fait un biplace avec Angéline. Cathy et moi, nous montons au déco par curiosité : dans le ciel il y a des voiles partout mais très hautes !!! Nous décidons de décoller : il est 19h30. Ca monte d'abord tranquillement, puis le vario accélère tout en douceur et ça monte...L'air est d'huile. Peu de vent météo : ouest 15km/h. Tranquillement, sans rien faire, nous voilà à 200 mètres dans les premiers nuages. De tout petits cumulus, parfois transparents qui bougent, se forment et déforment. C'est magique !!!



Au dessus des nuages

Nous continuons à monter : 2300mètres. !!! En levant le tête, je vois des voiles à 7 ou 800 mètres plus haut que moi !!!! J'en profite pour faire des photos.Le paysage dans le soleil couchant est merveilleux : on voit les plateaux, les canyons, le Levezou, la ville toute petite. Je vais me balader au Pic d'Andan. De là je rejoins Cathy qui va survoler le Viaduc. Plein ouest, le lac de Pareloup brille de mille feux. Il est 20h45 et ça tient toujours, mais la masse d'air change rapidement. Cela commence par des balancements puis de l'agitation, c'est vite inconfortable. J'avais oublié que parfois le parapente ça bouge. En fait je sens que le vent du sud rentre. Alors je cherche un endroit où ça descend, oreilles accélérées, moins 4/s directement jusqu'à l'atterrissage.

Conclusion : du grand Millau avec une restitution d'anthologie.... Il faut savoir qu'avec la sécheresse actuelle les sols jaunissent accumulent beaucoup d'énergie. Il suffit d'un peu de soleil pour faire bouillir la marmite.

Alors prêts pour dimanche prochain ?

Sortie Club : St Lary du 4 au 8 mai 2005

Mercredi matin, on hésite encore sur la destination de cette sortie club : météo pessimiste. De toute façon, ça ne volera pas par chez nous, alors feu pour St Lary, Hautes Pyrénées. Adviennne que pourra.

Le soir un groupe de huit est déjà sur le terrain, c'est à dire au gîte-camping Le Lustou, à Vielle Aure. Bon choix, au calme, grand parking, vaste salle commune avec cheminée, cuisine digne d'un grand hôtel, chambres confortables avec salle de bain moderne. Suprême luxe : un pré pour les gonflages et le cerf-volant !!!!. Un pré tondu la nuit par des ânes qui répondent aux ronflements.

Le lendemain matin, le ciel est bâché mais il s'ouvre de temps en temps. Feu sur le déco du Plat d'Adet où nous arrivons avec 30 mn de retard : une averse de neige nous surprend en plein dépliage.

L'après-midi, le ciel est très incertain, alors nous partons en reconnaissance à Ens. On tergiverse sur le sentier à prendre et on fait confiance à « la randonneuse avertie » qui nous amène droit dans un bois et non pas au décollage !!! De temps en temps il bruine. Alain profite d'une accalmie pour se mettre en l'air. Les nuages tirent et ça monte partout : repose au déco, c'est plus sage. Redescende en ville pour une visite du musée de l'ours (à éviter). Et ce sera la première sortie du cerf-volant « révolution » que vont apprivoiser Luc et Alain tandis que le « team girls » s'appliquent aux exercices de gonflages

Le soir restaurant, chez Lulu, garbure locale, côtes d'agneau, Madiran rouge, table à recommander.

Le lendemain matin, grand bleu. Le ciel est lavé. Plat d'adet pour un premier grand vol de 800 mètres de dénivelé dans un air calme et lisse qui porte bien.



Décollage du Plat d'Adet

L'atterro de Vignec n'est pas grand et oblige à faire preuve de rigueur. Biplace pour Véro. La troupe se renforce de deux éléments alléchés par le soleil promis : Marc et Robert. On remonte aussitôt pour un nouveau tour où les thermiques sont déjà présents, mais la brise s'installe et oblige à poser. A midi, Henri et Thierry complètent l'équipe.

Après-midi départ pour Ens. Le vent est soutenu, alors on se balade à pied : pas de champignons ni de respountchous : Luc est très déçu. Quelqu'un occupe notre fréquence : « on ne se connaît pas... » mais nous on les a reconnus : ce sont Gérard et Roland. Les voilà dans la vallée voisine à Val Louron où la brise est trop forte. Ils nous rejoignent aussitôt. Les locaux arrivent également et nous conseillent. Stéphane de l'école de St Lary et Chantal et Val Louron nous briefent : merci pour tous ces conseils judicieux. Tout le monde vole pour une grosse heure de thermique . Ca repose facile au sommet. Stéphane nous fait une démo d'accro avec tout le répertoire classique : sat et tumbling, 360 c'est propre et beau. Le soir, la brise de vallée se calme et le groupe part poser à Vignec, survolant toute la ville de St Lary.

21h00 : apéro grillades pour tout le monde . Mireille nous révèle un super gratin pyrénéo-dauphinois et Gérard nous fait goûter de l'eau de feu très parfumée. Les places dans les chambres sont partagées au petit bonheur ou malheur !!pour certains, d'autres campent ou gîtent dans leur véhicule.

Samedi matin, direction col d'Azet. Là beaucoup plus de monde au déco, des inconnus mais aussi des connaissances tarnaises. Grands vols sur Val Louron pour tout le monde. Biplace pour Denise et Mireille. L'atterro est immense, c'est pourquoi beaucoup en profitent pour faire du hors terrain et gêner les deltas... Séverine et Audrey bossent la P.T.U.. Midi : pique-nique dans l'herbe. Ici aussi la brise rentre mais elle est moins forte.

16h00 : col d'Azet : Alain décolle et profite des confluences des 2 vallées pour tenir une heure à plus de 2000 mètres. Il transite en face puis se pose. Ok pour le reste de la troupe qui tient en l'air en fonction de son niveau. Revol et retour sur St Lary. Henri et Alain, insatiables en profitent pour rejoindre le camp de base en volant, mais la brise les arrête à Ens. Le soir : ratatouille et nouilles maison avec des grillades.

Dimanche, mal à la tête et brûlures: la veille, le soleil, insidieux a frappé fort. Alors au programme un seul vol du Plat d'Adet avec un bon débriefing et un vol sur Val Louron, puis retour maison. Fatigués et saturés mais heureux.

Bilan : les + : ambiance excellente avec des gens généreux et optimistes, la qualité de vol qui s'améliore (le niveau monte),La montagne est toujours aussi belle.

les - : météo difficile au début, le téléphérique du Pla d'Adet fermé jusqu'au 2 juillet..

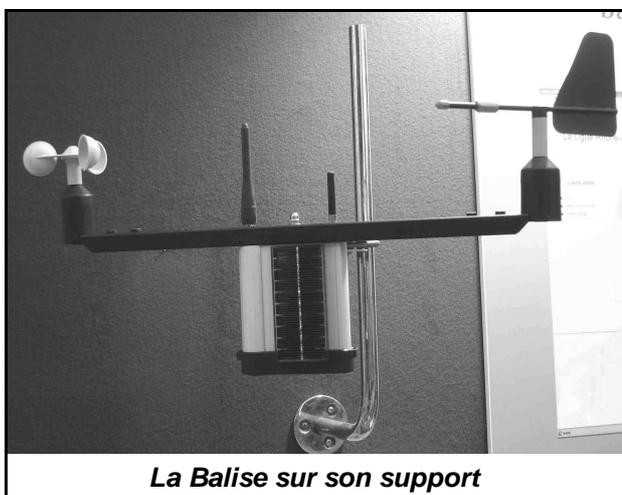
Merci encore à Stéphane et Chantal qui nous ont aidés chaleureusement, nous permettant ainsi de bien voler en toute sécurité. St Lary : une destination intéressante parce qu'elle ouvre pleins d'horizons et qu'elle est accessible à tous niveaux

Cathy

Gîte-camping Le Lustou à Vielle Aure
Tél. 05-62-39-40-64
Resto Chez Lulu à Sailhan
Tél. 05-62-39-40-89

BALISE METEO NOUVELLE GENERATION

Présentée au stand de la FFVL à Saint-Hilaire, la nouvelle balise météo développée par la Ligue Rhône Alpes de Vol libre et la Fédération possède de sérieux atouts.



La Balise sur son support

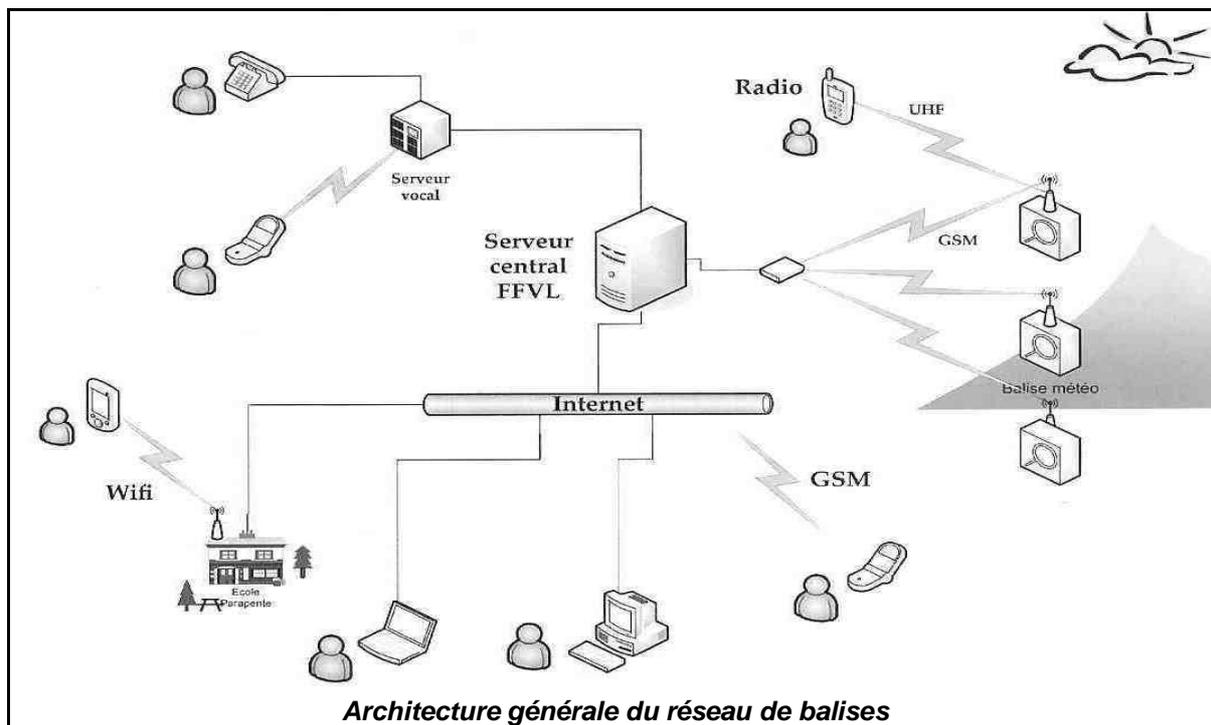
Tout d'abord, en plus de l'émission des mesures par radio (idem balise traditionnelle), elle est connectée à un serveur central géré par la FFVL qui stocke les informations. Celles-ci peuvent être consultées via Internet à partir d'un micro-ordinateur ou téléphone portable adapté. Un serveur vocal permet également d'accéder aux données par téléphone. Tous ces services sont gratuitement gérés par la FFVL.

Totalement autonome et de taille réduite, ce type de balise peut-être installée sur un simple mât, sur un décollage par exemple pour en fournir les conditions exactes.

Enfin son prix, inférieur à mille euros, se justifie par la mutualisation des coûts de développement.

La grande difficulté résidera au paramétrage de ses émissions radios pour éviter les interférences entre les différentes stations et ne pas polluer la fréquence fédé.

Sûr que ce projet a de l'avenir...



Architecture générale du réseau de balises

Brèves :

La restit du siècle c'était à Millau le dimanche 24/07/05 à 19 heures : des plaf à 2800 m. au dessus de petits nuages, vol à la verticale des piles du viaduc, vue sur le lac de Pareloup dans le soleil : MAGIQUE.

La soirée du Prat d'Albys a vu la naissance d'une chanson digne de devenir l'hymne du club. Pour le titre : « 146.20 où êtes-vous ? » accompagné à la guitare par Olive, pour les paroles voir « Lucou »

SITE DE CORDES

Comme vous avez pu le constater l'accès au décollage et au parking de Cordes 1 nous est interdit depuis le mois d'août.

La raison ? Son propriétaire M. Lopez (ex-notaire de Cordes marron) a dressé un grillage, sans aucune ouverture.

Pourquoi ? Selon lui il n'a rien contre nous mais plutôt contre les gens qui font des feux et dégradent sa maison (la ruine). Il a aussi dressé un grillage de l'autre côté (accès aux arbres en béton) Argument choc : « De toute façon, je suis le propriétaire et je fais ce que je veux !!! ».

Dehors les chasseurs, les promeneurs, les animaux, les parapentistes (alors que nous entretenions le parking et le chemin). Il doit nous prendre pour des palestiniens : je vous passe sur les détails de la discussion téléphonique...qui s'est mal terminée...

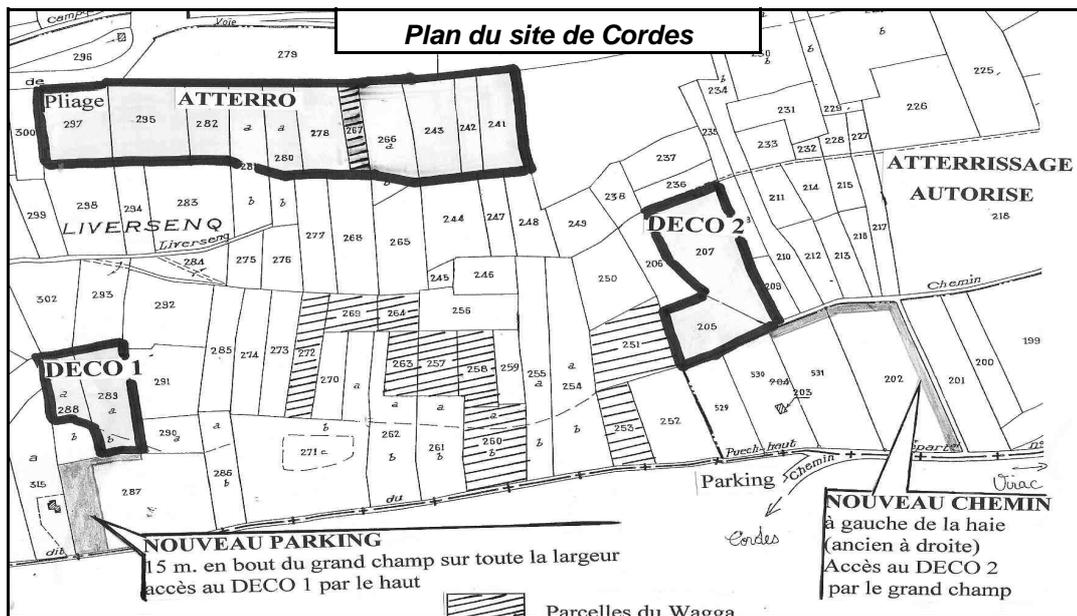
Devant une telle connerie, il a fallu trouver une autre solution.

Comme nous avons rendez-vous avec l'agriculteur qui travaille le grand champ afin de régulariser notre situation, nous en avons profité pour lui proposer un accord. Donc un matin aoûtien, à l'heure où blanchit la campagne, Marc, Luc et moi-même, nous sommes retrouvés sur le terrain. Après une discussion fort cordiale, puis aimable et enfin amicale voilà les conclusions :



Le grillage de la honte (chez nous aussi)

- A) Pour Cordes 1 : Nous disposons d'une bande 15 mètres le long du dit grillage jusqu'au fond du champ pour stationner. On pourra ainsi accéder au déco en longeant la haie par le haut.
- B) Pour Cordes 2 : Quand le champ sera cultivé, on pourra accéder au déco en longeant la haie du fond par la gauche. (L'ancien chemin était à droite de la haie) On pourra aussi se reposer dans le grand champ à droite du décollage.



En échange, il pourra cultiver nos deux parcelles cultivables (environ 5000 m²). Il s'est engagé aussi à payer d'éventuels impôts qui nous incomberaient.

J'oubliais de vous préciser : nous sommes devenus officiellement propriétaires de 10 parcelles, pour 2 ha 02 au total, pour la somme de 1 070 euros TTC. (ce qui a pesé dans la négociation)

Qu'aurions nous fait sans ça ?

Si tout va bien, le CDVL 81, nous offrira un magnifique panneau de site que nous installerons au carrefour.

Alain

Brèves d'atterro :

Les conditions de vol étaient un peu turbulentes ... il a même posé dans une clairière qui n'existait pas avant !!!

Quand tu regardes un pilote voler, tu dis il a volé 10 minutes ou il a pris 100 mètres. Quand tu lui demandes, il a volé 30 minutes et pris ... toujours plus que les autres !!!

RAPACES À MILLAU (lettre adressé au Président du CDVL 12)

Cher Monsieur,

Suite à la réunion du réseau d'experts du 14 avril dernier, je me permets de vous contacter afin de relancer une dynamique de sensibilisation sur les sites de nidification des vautours à l'attention des libéristes. Pour la quatrième année consécutive, deux couples de vautours percnoptères se sont installés sur les falaises des communes de Paulhe et de la Cresse, respectivement à Carbassas et au Roc pointu.

Ce sont les deux seuls couples présents en Aveyron-Lozère, parmi les 75 que compte la France; Nous souhaitons donc continuer l'opération de sensibilisation, notamment autour du vol libre, afin de permettre à ces rapaces de mener à terme leur nidification. En parallèle, plusieurs couples de vautours fauves sont désormais présents dans les mêmes secteurs et globalement, une vigilance toute particulière doit être portée sur l'ensemble des surfaces rupestres de ce territoire.

La collaboration fructueuse instaurée entre le Comité Vol Libre, la LPO et le PNR a porté ses fruits et c'est pourquoi je suis très favorable à la poursuite de ce partenariat constructif...

Vous remerciant par avance de votre précieuse collaboration.

Bien cordialement

Bertrand ELIOTOUT

Responsable LPO Grands Causses



Couple de vautours percnoptères

**LPO Grands Causses
le Bourg 12720 Peyreleau**

Pour les internautes : http://percnoptere.lpo.fr/biologie_ecologie/biologie_ecologie_bas.html

AGENDA

- ⇒ Les **cours théoriques** vont reprendre très prochainement (voir en dessous)
- ⇒ **L'Assemblée Générale** du Club se tiendra le vendredi **16 décembre**
- ⇒ Le CDVL 81 organisera une **formation aux premiers secours**. contact Marc C
- ⇒ Sortie Club prévue du **28 octobre au 2 novembre** dans les **Pyrénées aragonaises** (Loarre, Castejon) en fonction de la météo...

COURS THEORIQUES

La session 2005 de formation théorique au **brevet de pilote initial (cycle 1, 30 questions écrites)** et au **brevet de pilote (cycle 2, 60 questions écrites)** sera organisée prochainement. (début novembre probablement)

Elle se tiendra les mardis, 20 heures 15, pour cinq séances au total. Des photocopies et un CD seront fournis.

Pour passer le **brevet de pilote confirmé (cycle 3)**, il faut repasser le brevet théorique écrit (cycle 2), auquel s'ajoutent des questions orales. Ce brevet est préalable à la formation qualification biplace, ou au monitorat et donne accès à la compétition.

Pour les candidats à «rien» une petite révision sur un thème précis ne fait pas de mal.

Formation gratuite pour les adhérents à l'école, 15€ pour les autres.

Les examens théoriques cycle 1 et 2 se passeront en interne à la fin de la formation.