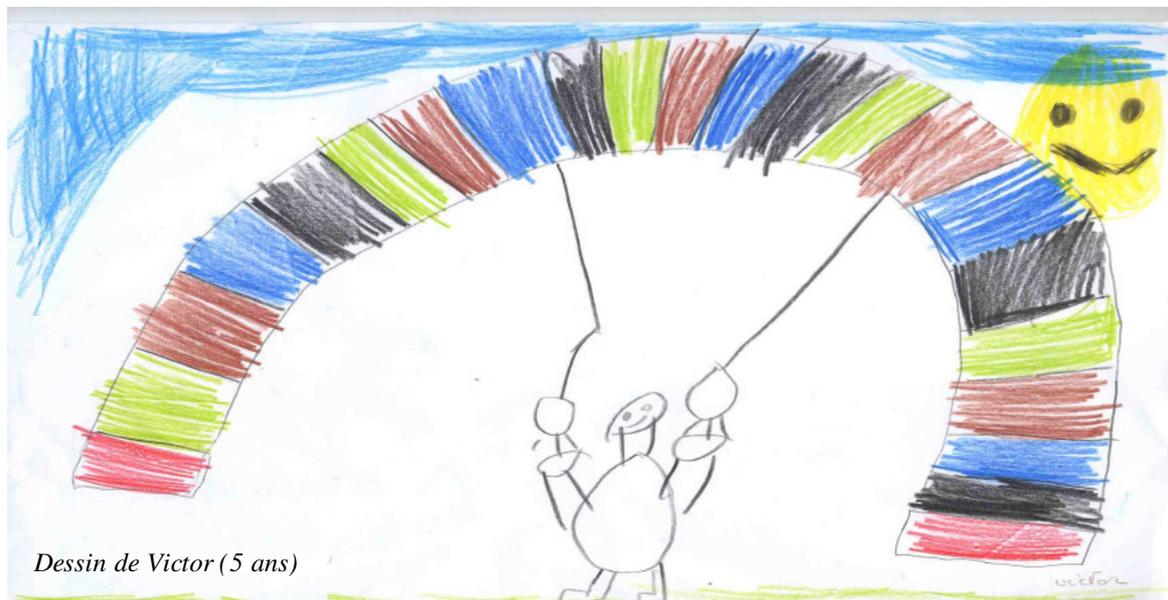


# L'écho du WAGGA

Journal n°15: novembre 2006



Dessin de Victor (5 ans)

## Edito :

L'année 2006 se termine, marquée par de belles journées qui ont permis à certains de se distinguer par des vols longs courriers, témoins les classements à la Coupe fédérale de Distance. Année 2006 marquée aussi par l'envol d'une nouvelle couvée prometteuse : le travail effectué auprès des jeunes et des débutants porte ses fruits. A cela s'ajoute plusieurs qualifications, brevets de pilotes, brevet de pilotes confirmés, qualification biplace, etc... Année 2006 marquée surtout par la réussite de Buffa Venta, notre fête du vent qui devient une référence régionale.

Sur le plan local, l'année 2007 sera décisive puisque se joue l'avenir de Cap Découverte qui, pour nous est devenu le « site » de référence pour les apprentissages.

Venez nombreux à l'AG du club, venez débattre, venez rencontrer le bureau et les membres du club, venez proposer des idées et des solutions, venez proposer vos compétences, venez passer une bonne soirée...

Le bureau

**Prochaine AG du club le 15 décembre 2006  
au Mille Club Stade J.VAREILLES à CARMAUX**

Page 2	DUNE du PYLA, en tref BUFFA VENTA 2006
Page 3	Challenge des Buses de la Montagne Noire Premier vol Tarnais
Page 4-5	VOYAGE AU MAROC
Page 6	NOUVELLES DES SITES
Page 7	FORMATION – SECURITE
Page 8	CAP-EN-CIEL : stage AJC Coupe de France UNSS
Page 9	Stage féminines à Millau
Page 10	Coupe Fédérale de Distance Trophée des Sports

## WAGGA CLUB : le bureau 2006

Vargas Alain: Président, Mauzac 81450 Le Garric  
05-63-36-80-91 06-86-94-91-33  
avargas@wanadoo.fr

Choucavy Marc: Vice-président 06-86-78-66-72  
Cantaloube Denise: Secrétaire 05-63-56-54-03  
Quarin Robert: Secrétaire adjoint 06-70-04-37-88  
Santoul Luc: Trésorier 06-73-39-28-25

<http://waggaclubparapente.free.fr>

Remerciements à ceux qui ont contribué à la réalisation de ce numéro:  
Alain V., Cathy, Louis, Luc, Pierre-Henri, Victor

# SORTIES-ANIMATIONS

## DUNE du PYLA, en bref:

Lieu de ralliement ; 3h30 de route, Pyla Camping : agréable, personnel sympa et très discret; 100 mètres de marche à pied et nous voilà à mi-dune sur le déco...

### Les plus :

La beauté du paysage, la région, le dépaysement, l'océan : multiples possibilités si on ne vole pas.

Vent laminaire type brise thermique régulière, souvent soutenu mais maniable jusqu'à plus de 35 km/h. Cette brise prend le dessus du vent météo dès que le soleil chauffe.

Le sable : fin et profond, il amortit les chutes, autorise les glissades et permet la pratique en sandalettes.

Ouvert à tout le monde: le débutant apprend, le confirmé se perfectionne : tout le monde en tire grand profit, les enfants jouent. Tout le monde est autonome : chacun peut commencer ou arrêter l'activité sans que ça gêne les autres.

Pas de navettes : on ne touche pas la voiture., pas de radio, pas de vario : inutiles

Le spectacle des cadors qui enchaînent des figures d'acrobatie.

### Les moins :

Le sable : il remplit les caissons, mais on apprend très vite à les vider.

Les priorités en vol qui ne sont pas toujours respectées.

L'usure du matos pour les gonflages ( pour le vol il ne s'abîme pas plus qu'ailleurs).

Le monde à cette date (la veille du waggas festivals)

La fatigue mais ça fait du bien....

### Ce qu'il faut :

Un casque et des gants car les surfaces sont taillantes.

Un parachute pour le vol : parfois on monte haut et il y a du monde.

Une sellette avec mousse car parfois on tape un peu les fesses.

Une voile petite et rapide : une vieille voile de compétition convient très bien : faire de petits trous en plume pour vider le sable.

Des nu-pieds

Un bonne condition physique car on veut trop en faire et on s'épuise vite.

A boire : ne pas oublier les bouteilles d'eau, des lunettes de soleil, de la crème solaire.

L'appareil photo.

### Insolite :

Certains téléphonent en vol, d'autres fument. A quand l'amour en biplace ?????

### Danger :

Attention aux maillons à vis qui s'ouvrent :!!!! Serrés à la main, ils se dévissent et s'écartent !!!!

Deux cas dans le week-end et deux accidents évités de justesse....

---

## BUFFA VENTA 2006 :

Au printemps 2006 a eu lieu à Cap Découverte Buffa Venta n°3. Assurément l'édition de la maturité tellement l'organisation a été à la hauteur et le spectacle diversifié. Véritable vitrine du Vol Libre pour notre département, toutes les disciplines étaient présentes : deltaplane en vol remorqué par l'ULM de la Ligue, parapente en vol tracté par un treuil manuel dit « japonais », cerfs-volants acrobatiques ou statiques, kite sur buggy. A cela, se sont ajoutés des expositions et des stands sur le thème du vent et les très remarquables et remarquables jardins du vent présentés par CoutouFly et Michel Trouillet jardiniers en chef.



Vue générale des jardins du vent

et remarquables jardins du vent présentés par CoutouFly et Michel Trouillet jardiniers en chef.

Assurément des journées très réussies dont le succès revient à tous les bénévoles, sponsors et soutiens que je tiens à remercier par ces quelques mots.

La prochaine édition n'aura lieu qu'en 2008: patience pour de nouveaux plaisirs des yeux.

Luc

# CHALLENGE DES BUSES DE LA MONTAGNE NOIRE

2 ET 3 SEPTEMBRE 2006

Nous partîmes à 7 du Wagga et par un prompt renfort nous nous vîmes 3000..euh non ! 14 pour ce week-end de retrouvailles avec les deux autres clubs du Tarn .

La fine équipe avait déjoué les pièges du chemin du renard et de l'arbre « 192 » pour arriver au Saut de Vésole.

La météo annonçait du vent du sud, il n'y en eu point. Casse-croûte avalé, tentes montées, les collègues de Rêv'Aile étaient là, les Buses organisateurs cherchaient désespérément une alternative aux vols en proposant un concours de gonflage « sans vent, sans courir ».

On conclut la fin de l'après-midi par un plouf jusqu'aux serres, amélioré pour certains la Boom plane bien. Alain se pose , va voir un peintre anglais à l'atterro et regarde le tableau qui se résume à une tache noire. « Il n'est pas fini » dira l'artiste « heureusement » pense le spectateur. Marc réussira à enrouler en vallée pour remonter quasiment à hauteur du déco. Claude découvre un nouveau site. Robert s'accroche à Thibaut. Véro décolle avec Cathy vent de cul et Luc guide à l'atterro. En fin, cette année on sera à l'heure à l'apéro au gîte du Moulinet.

Retour au campement pour manger (les anchois de l'Escala) et boire alors que le vent du Nord s'est levé, qu'il faut superposer les polaires et même le bonnet.

La nuit fut rude, certains l'ont terminée couchés dans la voiture, d'autres aplatis par leur tente, d'autres sans tente (elle s'est envolée) et même le fourgon gîtait de droite à gauche.

« Au Saut de Vézole tout vole » sera la devise annoncée par Henri le dimanche matin . 50 km de vent à la balise avec les

« degrés TATANASIE » qui sont des degrés locaux d'après Denise notre championne des questions.

Luc, Véro et Denise vont faire un tour aux cèpes pendant que d'autres plient le campement.

Retour à la maison ? Que neni, Henri parti en éclairneur nous annonce un vent faible à Dourgne ; 2ieme manche de la compet : distance libre, pas de fenêtre de départ.

12h30, tout le Wagga pique-nique au déco des antennes, il faut être prêt pour le créneau ! Mais où sont passés les autres ? Personne ne répond à la radio.

Thibaut décolle en joker, il est chaud et repose plusieurs fois en haut. Moins de chance pour Alain et Henri qui posent à l'intermédiaire 2 fois et remontent à pied.

16h30 tout le monde se décide pour un plouf avant le retour à la maison, mais Thibaut raccroche un thermique déniché par Philippe et Bernard en vallée, il prend 450 m et part en cross vers Sorrèze. Cathy trouve le bon, Alain aussi.

Thibaut a les dents longues et il est affûté, il posera 1h plus tard sur la plage de St Ferréol, entouré de groupies pour signer des autographes (non, je rigole) Ce parcours n'a encore jamais été fait avec un départ des antennes dira François. Alain qui s'est battu avec la Boom pose à Sorrèze et Cathy à l'atterro de St Stapin. Séverine, Luc, Alex et Henri n'ont pas pu prendre le bon wagon et Véro peste d'avoir oublié d'allumer le vario car elle monte elle !

Chacun récupèrera ses ouailles, merci à Denise et Bernard pour les récup, surtout qu'ils se sont perdus dans la forêt.

On termine avec les cèpes et tout ce qui va autour.

Bon week-end. Et l'année prochaine ?

---

## Premier vol Tarnais : C'est fait! Premier vol dans le Tarn, à Marnaves !

Dimanche 10/09, une matinée gonflage à Cap sous l'égide de « Maître Wagga » (Alain V), repas et sieste, puis Claude passe me chercher mon Allegra resuspentée et moi pour aller voir si ça peut le faire à Marnaves.

Vent de sud-est assez laminaire 16/22, mais déco impressionnant, ça me change de Brunas où j'ai fait mon premier grand vol. Peu rassuré mais avec une furieuse envie de voler, je me prépare (trop lentement pour Claude), mais en essayant de bien préparer mon aile, de me préparer aussi à voler dans un environnement inconnu.

Claude décolle avec l' Incanto, ça tient... J'ai envie et peur, je suis prêt, je gonfle, repose l'aile, attends.

Alain, Véro et Luc arrivent, c'est là que je mesure le besoin d'être rassuré par leur présence technique et amicale, Véro me recule la voile un peu plus haut, Alain surveille d'un œil (j'espère), je gonfle, temporise, cours deux mètres... Je vole enfin dans le ciel Tarnais, mais occupé à m'installer je m'éloigne un peu trop du relief, du coup « Maître Wagga » me rappelle (il surveillait bien alors).

Après occupé à rester en l'air (ben tient, quand j'y suis !!!), j'ai pas vu la frontale de Luc mais je l'ai entendu à la radio, j'ai suivi Claude, croisé Luc, suivi Alain, croisé Claude etc... Bon ok, ça vous donne le tournis, j'ai aussi pris des bulles, me suis fait secouer, monter, sortir, descendre... Enfin vous connaissez ça mieux que moi : un peu d'appréhension mais beaucoup de plaisir d'être là dans le ciel de Marnaves (oh pas très haut +237 dira le vario) mais suffisamment pour aller poser dans les champs de derrière que Claude m'a montrés et que Alain m'a conseillé vu mon gain, mon inexpérience, et la difficulté de l'atterro. J'ai donc fais comme ça, enfin un peu comme j'ai pu rapport à la dérive, aux arbres, à mon manque d'expérience, mais j'ai posé pour la deuxième fois en haut (la première c'était à Brunas).

Je suis resté un moment à déguster ce premier vol avant de plier, de voir Luc et Claude poser aussi et d'attendre Véro et Alain pour en parler( un de mes gros défaut , paraît-il).

Je profite de ce récit pour remercier « Maître Alain WArGGAs » et Cathy pour m'avoir fait découvrir le plaisir de voler, ses membres pour leur accueil et leur gentillesse, et ce jour de septembre, Claude pour m'avoir amené, Véro pour m'avoir repositionné, Alain pour m'avoir surveillé, photographié, assisté, Luc pour m'avoir excusé de l'avoir croisé trop près.

A bientôt à Marnaves ou ailleurs

*Pierre-Henri*

# VOYAGE AU MAROC DU 27 OCT. AU 3 NOV. 2006

## PARTICIPANTS :

Véro, Luc, Edouard, Denise, Séverine, Bernard, Cathy, Alain, Thibaut, Alex, Henry, Alain, P, Marc et Robert.

**Vendredi 27 octobre** : 14 volontaires dont 2 envoyés en éclaireurs 2 jours avant via Londres sont partis pour le Maroc, Aguer gour à côté de Marrakech en particulier. Départ de Blagnac avec la Cie Atlas Blue, une filiale de Royal Air Maroc à 22h45. On pèse les sacs, on les repèse, on partage les affaires, on les re-repèse et tout passe sans surtaxe malgré un peu d'embonpoint.

Dans l'avion, ils ont oublié la place pour les genoux de Tibo et Doudou et Bernard n'aime toujours pas les décollages malgré sur entraînement par le voyage en Egypte de la semaine précédente. Le « petit plateau repas » est pourtant apprécié par sa qualité et ça fait passer le temps. Arrivée à Marrakech 2h30 plus tard. Alain P embrouille le douanier qui a vu sa radio au scanner en lui montrant le GPS. Ouf, on est passé. Autrement il en confisquait 11 !!! On appelle l'hôtel proposé par Jean Fernandez et ...ça ne répond pas. Alors on s'installe dehors sur le gazon du parking pour attendre le matin et il se met à pleuvoir. Rapatriement dans l'aéroport d'où on se fait virer à 1h du matin par la police... pas commode. On négocie 3 taxis qui nous emmènent au Farouk hôtel qui est encore ouvert (en fait il y avait une erreur de numéro) on partage les chambres et dodo.

**Samedi 28 octobre** : petit déjeuner au soleil avec des super crêpes, du miel, du lait, du thé, du café, des tartines et du jus d'orange. Location de la voiture pour certains, petits tours en ville pour les autres. Le choc a commencé, avec la circulation, les ânes surchargés, la saleté, la langue, les circeurs de chaussures. 11h30 on part pour Aguer gour avec le toit plein de parapentes, on se fait vite aux coutumes !!! Goudron, piste, désert, 1h après on arrive au gîte « chez Ahmed » il pleut. Ça dépayse. Au menu, œufs, oignons poivrés, tomates mangées avec du pain et les doigts. Une petite sieste, ou une belote ou lecture en attendant le soleil. Le guide Ali Pereira nous propose de monter au déco : « à pied compter 2h aller-retour ». En fait au bout d'1 heure les jeunes abandonnent et retournent au gîte, 3 de plus font demi-tour un peu après, le reste après 1h30 sans avoir vu le déco et retour à la nuit noire et le premier « bain de foule ». Leçon de belote et rebelote, 10ième thé de la journée, couscous géant et

bonne nuit.

**Dimanche 29 octobre** : douche froide ou dans le hammam au choix et départ pour Marrakech ou pour la randonnée car la météo n'est toujours pas annoncée favorable. Pour le groupe -ville : le programme c'est la visite aux souks. On marchand même le prix du parking, 5 dirhams avant et 5 dirhams après. On se perd un peu dans la casbah, on retrouve la place Jema el Fna et on marche au petit bonheur la chance. Cacahuètes, dattes, khôl, babouches, pompons, gant de massage pour les achats. Négociation d'une ceinture pour les jeunes ; une Von Dutch « Original » et une Dolce « Gabbanna » des vraies fausses imitations quoi !!! Beaucoup de monde, la misère, les clichés et les touristes, les charmeurs de serpents, les vendeurs de dents, les vautours séchés et même le journal « le Monde ». On mange au restaurant sur la place (tajine), il est 14h30, encore un petit tour à la Koutoubia : la mosquée, on retrouve la voiture et on rentre par un petit tour au lac au ¾ vide. Le groupe rando a visité les alentours et fait un plouf en parapente. Le soir, tajine bœuf, coing, riz, thé pastis

**Lundi 30 octobre** : thé et crêpes à volonté, 9h, on monte au déco 20mn, on marche 20 mn. et il fait 80 km/h de vent et en plus de cul !!! On gratte les silex et les fossiles. A 10h30 on redescend au gîte dépités. 13h30, on décide d'une randonnée à Asni, le village d'à côté. A l'arrivée au village, pas de vent, on avait quand même pris les voiles alors tout le monde au déco et ça vole. Bernard à la navette et le Kangoo prêt pour un espagnol qui s'est fait une luxation de l'épaule au déco. 2ième vol, tout le monde vole et Doudou fait un Bi avec Alain V, on pose avec la nuit. On teste le hammam ++++. Au repas du soir, tajine légumes, dinde et spaghettis tomate, grenade et raisins.

**Mardi 31 octobre** : 8h, il fait déjà chaud et il y a du vent. Virée au village du lac pour faire le plein d'essence et les courses avec Ahmed qui n'a pas de voiture. Alain P et Tibo partent en footing sur la piste sous le regard des autochtones qui attendent le bus. L'autre groupe part au hasard vers le village à pied et tombe sur la fabrique d'huile d'olive vierge, 1ère pression à froid : meule en pierre, une mule pour faire tourner. Visite, dégustation avec du pain, photos et dirhams. Au détour d'une ruelle, on parle avec un ancien de Boulogne Billancourt qui a vécu 15 ans en France. Jean Fernandez nous rejoint chez Ahmed avec de l'eau, de la bière, du pastis et



La mosquée Koutoubia de Marrakech

du vin, autant dire le Père Noël. Les pilotes de voiture ont fait le plein à coup de bidons de 5 litres de gasoil et on ramené aussi du coca et des oranges et des bananes. Le vent du sud-est est toujours fort, c'est le Chérigui. 12h, on voit une voile, tout le monde au déco, 25 mn. de marche, tout le monde « volète » et plouf avec posé à côté de chez Ahmed.

Sandwich tomates, thon, anchois, poivrons, oignons, un groupe remonte, les autres attendant la navette. Alain V fait un BI avec Ali un jeune « caïd » du coin qui n'a pas peur, alors Alex lui prête ses chaussures. Alain P essaye la Pawnee, essaye la Sat, essaye le secours, il s'en sortira sans rien.

On remonte encore une fois au déco mais le vent est de cul, on attend 1 h et on redescend avec la voile sur le dos et en voiture. Il fait nuit et on n'a pas fait le concours de finesse. Hammam, apéro belote, sacré entraînement ! Au repas du soir, tajine au poulet, orange à la cannelle. Il manque la façade de la radio du Kangoo.

**Mercredi 1er novembre** : beau temps, orageux et chaud, vent de sud est fort, on a l'habitude. Tour du village à pied avec la sortie de l'école en prime, on se croirait en campagne électorale. Inventaire des moyens de transport locaux ; l'âne, la mobylette pour transporter la femme, les enfants, les courses, le mouton ou tout à la fois, sans oublier le camion Berlier et les taxis tous modèles. 12h, une voile en l'air, vite, départ grand prix, tout le monde au déco et ...vent de cul. .../...



Gîte chez Ahmed à Aguer gour

On attend, avec toujours des discussions sur le péage du déco. Tibo et Alex font des gonflages vers l'Est (on ne sait jamais) et le miracle arrive, le vent tourne à 180° et on décolle en rafale mais ça ne tient toujours



*Thibaut au décollage*

pas .A midi, sandwich et bière.14h30, on remonte, vent de cul !!! Alain retrouve sa radio de parapente au fond du sac du Bi que Doudou vient de porter. Alain et Robert prospecte sur la crête pour trouver un déco « qui le fait » ça se redresse un chouia et Véro , prête à décoller ouvre le concours de finesse. Les autres suivent mais le vent forçit, toujours de travers et il faut de l'assistance .Dérapage contrôlé pour le Bi Alain /Doudou qui font un beau vol en soaring. Ca dérive pas mal. Au classement :1er le Bi , 2ième Cathy, Luc fait une cible qui se trouvait là , Sève, Robert et Tibo posent dans un mouchoir de poche. Véro et Denise font leur 1er cross avec posé sans assistance. Retour au bercail en navette, hammam et repas très amélioré : soupe de légumes, tajine dinde pruneaux, amandes et le top, grillades chevreau et agneau de pays avec vin marocain et raisin. Le caméléon du parterre de fleurs n'en revient pas . Ahmed mange et boit avec nous. Tout le monde est content.

**Jeudi 2 novembre** : demier petit-déjeuner dans la cour sous un ciel couvert, pas de vent, thé, café, confite, crêpes. (pas de lait, ni de fromage , ni de yaourt depuis 8 jours). 9h30, on monte au déco, on s'arrête chez Aznag, le propriétaire du gîte et du décollage pour donner de l'argent, euh des dirhams pour payer les décos du groupe. On se prépare juste au dessus de la piste, la flemme de porter les sacs pendant 25 mn, 4 gouttes d'eau. Pas de vent, on voit ceux qui ont travaillé les gonflages, on court, on touche, ça passe. Marc, Sève et Alain P ont vent de cul et patientent. A l'atterro, on achète du thé à Ahmed et la recette du thé à la menthe. Une table de belote démarre, en projet un voyage à « Amakech » pour cet après-midi. Les 5 derniers reviennent sans avoir volé. Alain V veut ouvrir un nouveau déco sur la falaise au dessus du village sous le château. On monte

au village, on marche et on arrive au-dessus d'une falaise pleine de cactus, mauvais plan, mauvais vent, pas de place pour les voiles. Alors on fait une PG (photo de groupe). Au retour on voit les hommes qui labourent entre les pieds d'olivier avec une mule, un âne et une charue en bois. On mange à 14h le sandwich de service (tomates, poivrons, oignons œufs) et on part à 8 pour Marrakech et 6 pour les gorges d'Asni. Là bas, l'oued est vert, cultivé. Les femmes vont chercher l'eau à pied à la rivière à 300 m du village au fond des gorges et la remonte « à la bourre » Pour le groupe de la ville, direction le supermarché Marjane pour faire des achats et rapporter des souvenirs sans négocier (huile d'argan, savon, tapis). On ramène aussi de la bière pour Ahmed qui ne peut pas en acheter car il est musulman (contrôle des passeports des marocains en caisse). Alain P veut acheter des babouches, alors on repart pour les souks. Circulation de fous, on se gare près de la gare routière qui s'avère un bon repère. Alain V consulte ses messages dans un cyber café, 580 messages mais pas de match prévu. On arrive à la place Jema el fina toujours aussi grouillante. Le premier marchand de babouches fera l'affaire. Alain en achète 5 paires d'un coup. On essaye de négocier une croix du Sud en argent berbère pour Tibo, mais on ne fait pas affaire. Alors on achète des cacahuètes pour l'apéro de ce soir avec la méthode de Jean Fernandez : tu m'en donnes pour 20 dirhams. On ne saura jamais si c'était une bonne affaire. Alain a trouvé Libé, on est sauvé. Marrakech la nuit, c'est un monde à part. Il est 18h, il faut penser à rentrer, on retrouve la voiture, bakchich de rigueur. Circulation de folie, conduite à la marocaine, ce qui veut dire sans feux (âne, remorques, vélos, mobylettes), en zigzag, avec le klaxon, respect limite des feux tricolores qui d'ailleurs sont parfois de 2 couleurs en même temps !!! Une heure plus tard on arrive au gîte et on applaudit le chauffeur comme à l'atterrissage de l'avion. Ahmed nous a prévu un super couscous en 3 fois trop. Le caméléon est revenu, tout vert dans le parterre de fleurs du patio. Il tourne les yeux à 180 ° impressionnant. Hammam du soir, bonsoir, avec du savon noir (huile + sable), on se frotte avec le gant qui va bien et on se rince comme à la dinette avec des petites casseroles en plastique en alternant l'eau chaude et l'eau froide. On ressort avec la peau toute douce. 20 litres d'eau pour se laver à 4. Economie d'eau, car il n'y a pas l'eau courante. Il faut du gas-oil pour la pompe et le village doit se cotiser. Pour le moment c'est le beau frère de Ahmed qui fait la navette avec des bidons pour remplir la réserve du toit .Il faut faire les bagages à la lampe torche car demain le départ est à 6h30.

**Vendredi 3 novembre** : à 4h la chambrée Santoul, Cantaloube, Pereira se lève,

s'habille. Ils ont oublié de changer l'heure du portable est donc du réveil...faux départ !!! 6h27 tout le monde est prêt, on case les parapentes et les bagages dans les véhicules, pas de chargement sur le toit pour simplifier les choses, juste un peu serrés. On racle les dirhams et les euros au fond des poches pour faire le plein de gasoil et on arrive à l'aéroport. ½ heure d'attente pour l'embarquement, 3/4 d'heure pour le contrôle des passeports. Certains auront le privilège du bus pour aller à l'avion. Comme on est en retard et qu'il n'y a qu'un bus, Cathy et Tibo iront à pied avec les bagages sur le tarmac !! Petite leçon de mécaVOL avec les volets, les ailerons, la portance et les aérofreins du Boeing 747 .On vole au dessus d'une mer de nuages et chacun s'occupe. Alain P écoute de la musique, Alain V lit, Bernard distribue du chocolat, Alex se promène dans l'allée, Cathy et Tibo joue au poker. Repas dînette et café, zéro pointé pour la gastronomie, on a été mal habitué. Les hôtesses proposent parfums et cigarettes en duty free et on survole les Pyrénées, la plaine toulousaine ; altitude 9000m, 750 km/h. Re-contrôle des passeports, on récupère les bagages et passage en douane. Le tapis de Tibo nous ralentit en attendant que Henry retrouve le ticket de caisse. On monte à 9 dans le WW avec tous les bagages .Merci Morgane d'être venue nous amener et nous rechercher. Il fait 15 ° de moins qu'au Maroc, bonjour le choc. Retour à Carmaux, la fatigue se fait sentir. Après avoir mangé avec des tabourets et des tables d'école maternelle pendant 8 jours, on retrouve les coutumes locales. On a laissé un stock de médicaments, des poupées, des habits qui seront distribués au village. Pour le parapente, beaucoup de « ploufs », un peu de soaring, mais pas de vol inoubliable. Pas d'infos météo fiables, une aérologie locale difficile à comprendre. Il faut savoir décoller sans vent, avec des rafales, face à la voile, dos à la voile, vent de travers, bref tout ce qu'on apprend en pente école . Les gazous c'est les garçons, les gazelles se sont les filles. Les gazelles parlent beaucoup et travaillent du matin au soir. Les hommes... quand ils veulent, boivent du thé, marchent, attendent on ne sait pas toujours quoi..

*Cathy*



*Le groupe à la pose ou à la pause*

## NOUVELLES DES SITES

### Du nouveau à Cordes

Un nouveau chemin d'accès au décollage vient d'être ouvert. Il permet de rejoindre celui-ci directement du parking, en passant au pied de la manche à air, raccourcissant ainsi le trajet à pied.

Suffisamment large, il autorise le passage des voiles en boules et des tondeuses.

Notons que ce remarquable (et fastidieux) travail a été effectué par Gérard Sompayrac, qui est en outre un des créateurs de ce site, en 1993.



*Le chemin d'accès*

### Balise de Cordes Sainte-Croix

Claude Gayrard a installé une cellule photo électrique qui coupe l'alimentation en fonction de la lumière. Donc la balise ne fonctionnera plus la nuit, ce qui évitera à la batterie de se décharger, surtout l'hiver.

**Numéro téléphonique du répondeur de la Puntcho d'Agast : Pointe de l'érable en français)**

**05 65 62 58 70**

**Site Internet du réseau national de balises :**

**<http://www.balisemeteo.com/>**

### Manche à air et autres décorations

Si vous vous demandez d'où viennent les manches à air, bannières et autres objets en tissu spi que le club utilise, sachez, qu'il s'agit d'un partenariat avec le collège Augustin Malroux dans le cadre d'un projet pédagogique. Grâce à d'excellentes relations mais surtout à la compétence et à la gentillesse de la professeur de « Matériaux Souples », nous citerons Catherine Grébert, les élèves de SEGPA suivent une formation professionnelle sur des projets concrets que nous utilisons directement sur nos sites. Alors félicitations et encouragements à ces jeunes talentueux et volontaires !!!



*Elève du collège Augustin Malroux au travail*



*Une création très colorée*

**Remerciements:** Alain Fabre, membre du comité directeur, secrétaire du CDVL81, webmaster du site Internet, responsable du site de Courris et cagiste en son âme et conscience a décidé d'arrêter le vol libre. Pris par ses occupations (il est notamment correspondant de « La Dépêche du Midi »), il souhaite prendre un peu de recul. Nous le remercions sincèrement pour tout ce qu'il a fait pour notre club en particulier et le vol libre en général

## FORMATION

### BREVET DE PILOTE CONFIRME

Mercredi 22 mars 2006, Laurent Chamerat, cadre Technique de la Ligue Midi Pyrénées Vol libre est venu à Blaye à la Salle du Ségalar. Sept candidats anxieux l'attendaient pour passer la partie théorique du brevet de pilote confirmé de parapente. QCM et questions écrites sur la météo, la mécanique de vol, le matériel, la législation, permettent de contrôler les connaissances indispensables.

Quelques uns avaient pu bénéficier de séances de révision en compagnie du moniteur du Club. A la sortie de l'épreuve, sourire ou visage crispé, chacun a pu partager le pot de l'amitié. Bonne cuvée 2006 puisque 5 candidats ont réussi et deux étourdis repasseront l'épreuve dans un mois.

Laurent Chamerat en a profité pour prendre connaissance des projets de l'école Cap en Ciel en collaboration avec les écoles et Collèges du Tarn Nord ainsi qu'avec les établissements d'accueil spécialisés du secteur pour leur participation à la fête du vent : BUFFA VENTA le 16 juin 2006 à Cap Découverte.



*Debout : Alain, Marc, ?, Daniel, Stéphane, Laurent Chamerat  
Assis : Robin, Henri, Séverine, Luc*

Cette année ce sont 12 « élèves » qui suivent les cours théoriques du mardi soir.

## SECURITE

### Au secours

En parlant de parachute, et en rappelant les derniers faits divers : trois secours ouverts par des membres du club, donc trois vies sauvées, nous recommandons expressément sa possession.

Après deux ouvertures intempestives en vol, sans conséquence heureusement, nous rappelons **qu'il faut vérifier la position de l'aiguille avant chaque vol.**

Pour ceux qui n'en ont pas un, le club peut en prêter gratuitement; position ventrale, ils se montent sur toutes les sellettes, donc pas d'excuse.

Pensez aussi à le déplier, replier une fois par an au minimum. Chaque année, en janvier, le club organise une séance de pliage. Venez donc à celle de janvier 2007.

Avec le casque, une sellette air bag (ou mousse bag), une radio, gants, des chaussures hautes, le secours fait partie de la sécurité passive de base.

Nous rappelons aussi que gonflages, exercices de pentes école, ploufs du matin sont le minimum de sécurité active pour tous, même ceux qui volent en conditions fortes. Avec Cap Découverte nous disposons d'un magnifique « stade de vol libre », ouvert à tous.

*Le bureau*

**ANNONCE** : le Wagga est à la recherche d'un garage pour stocker son matériel, si vous avez un idée à nous proposer...

**Dicton** : « doudoune au sommet, vario au taquet »

*Traduction* : « quand il fait froid au décollage, c'est un signe de gradient de température donc d'ascendances potentielles »...

# CAP EN CIEL

## Stage parapente Jeunes AJC « Vers une culture de l'air »

Six jeunes de 15 ans, dont 4 filles s'étaient inscrits. Ils n'ont pas été déçus. Grâce à une belle météo, ils ont pu défier les lois de l'apesanteur sur les pentes écoles de Cap Découverte. Dès le 3ème jour ça planait pour eux. Un peu de théorie pour compléter la pratique. Gonflage, temporisation, course, envol et atterrissage le tout en douceur, guidés par les deux Alain, moniteurs fédéraux de l'école Cap en Ciel.. Dernier jour, clôture par un vol en biplace sur le site de Cordes.

En plus du parapente, ils ont aussi goûté à l'apprentissage du cerf-volant pilotable : très vite ils ont appris à enchaîner looping et figures tarabiscotées.

Remercions au passage Edith de l'AJC pour la mise en oeuvre ainsi que le Conseil Général du Tarn pour le soutien matériel, Alex Caminade, ainsi que les membres du club qui sont venus aider.

*Les moniteurs Alain et Alain*

PS : Louis, un des jeunes participants (15 ans) a décidé de continuer le parapente et a effectué ses premiers vols cet été...Déborah, une jeune carmausine, continue aussi....

*SALUT, c'est Louis.*

Le stage de parapente qui a eu lieu avec l'A.J.C. en avril 2006 était très bien. Les monos étaient sympas. Les premiers jours nous avons fait de la pente-école. L'avant dernier jour nous avons fait du cerf-volant car il y avait trop de vent. Quant au dernier jour, nous avons fait un vol en biplace avec les moniteurs, où il y a eu un festival de queutage\* à l'atterrissage...

En conclusion ce stage était super et je le referai bien l'année prochaine.

\* du Nivernais : ratage



*Les jeunes sur la pente école Ouest de Cap Découverte*

## Coupe de France UNSS parapente

Trois jeunes tarnais représentaient l'Académie de Toulouse au cours d'une compétition qui s'étalait sur 3 jours à Font Romeu.

**Alex Caminade**, collégien à Barral de Castres, débutant de 15 ans y était comme "jeune officiel". Tout le monde a loué sa clairvoyance et sa capacité d'analyse. Il a eu droit aux chaleureuses félicitations de la part du comité d'organisation et obtenu sa validation de juge départemental.

Pour **Séverine Cantaloube et Thibaut Vargas**, cela a été plus ardu. Engagés dans la catégorie "excellence", ils affrontaient le pôle Espoir de Font Romeu au grand complet ainsi que les alpins.

Débuts difficiles puisqu'ils se retrouvaient derniers au soir de la première épreuve (épreuve performance). Décontenancés par le niveau exigé (un parcours de 25km sur le site d'Organya "la montagne magique"), découvrant l'utilisation du GPS, ils ne boudaient pas la dernière balise... Toutefois, Séverine battait son record d'altitude et de vario (+6m/s).

Mais dès le mardi, ils entamaient une remontée spectaculaire. A partir du site des Mauroux Thibaut boudait la manche de 28 km en 2ème position, à 20 secondes du premier, après 1h30 de vol, avec des plafonds à 3200 mètres, malgré un départ raté où il se refaisait à 100 mètres sol !!!! Séverine montrait son aisance, avec une note de 15,3. dans l'épreuve "B" "qui consistait en un" touch and go" en pleine pente

Mercredi Séverine récidivait sur la même épreuve. Quand à Thibaut, il boudait encore un parcours de 35 km, après 2h30 de vol, plafond à 3300 m ! Le soir les 2 excellaient à l'épreuve A (maniabilité au sol) où ils montraient tout ce qu'ils avaient appris à la dune du Pyla....

Conclusion : Séverine, du lycée Lapérouse d'Albi : 3ème féminine, Thibaut, du lycée Jean-Jaurès de Carmaux : 3ème garçon, dans une épreuve d'un niveau incroyablement relevé : plus de 10h00 de parapente en 3 jours, en montagne, sur des sites inconnus....

## Stage féminines à Millau du 10 au 16 juillet 2006

« C'est là qu'il fallait être »

Camp de base : la caravane du moniteur Alain; autour: les emplacements chargés de tentes et de fourgon (merci Martine).

Un peugeot GL10 pour navette et voilà de quoi entamer un vrai stage.

Le menu était alléchant, il a été léché pour tout le monde en fonction de ses capacités, de ses attentes et de sa disponibilité. Les ploufs c'était le matin, les vols l'après-midi, les repas et l'ambiance le soir.

Les 3 moniteurs « Alains » n'étaient pas de trop pour encadrer tout ce groupe car des petits malins en ont profité pour venir s'ajouter, pour faire les repas, les courses, la vaisselle mais aussi les vols, la restit, les apéros.



*Les stagiaires, les moniteurs et les autres...*

*(Re-SALUT c'est (encore) Louis.*

Cette fois-ci je vais vous parler du stage de parapente qui avait lieu à Millau en juillet 2006. Lors de ce stage, j'ai fait mes premiers vols en solo. Les vols que j'ai faits, je les faisais le matin car il faisait chaud. L'après-midi, c'était la sieste. Le dernier jour, j'ai fait un biplace avec Alain Vargas l'après-midi. Ce stage a bien fait de se dérouler cette semaine car quand nous sommes partis, il a plu toute la semaine suivante.

Ce stage était (aussi) super bien.

Les commentaires témoignent de la réussite :

- ⇒ merci à la personne qui a eu la brillante idée du stage fille, merci aux organisateurs
- ⇒ merci aux moniteurs pour leur patience, leurs conseils mais n'étaient-ils pas chanceux d'avoir toutes ces filles ?
- ⇒ merci aux cuistots et aux participants à la vaisselle
- ⇒ en haut je tournais à l'adrénaline et en bas à la bibine !
- ⇒ des croix ont fleuri sur mon carnet de vol
- ⇒ on peut passer de l'optimisme total au stress en quelques secondes... dur dur de rester objectif en vol.
- ⇒ je préférerais un stage mixte avec des pilotes ayant le même niveau
- ⇒ j'ai apprécié le sérieux et la bonne humeur.
- ⇒ c'est ce qu'il me fallait pour prendre confiance en moi.
- ⇒ je regrette de n'avoir pas pu participer au stage en entier.
- ⇒ la navette tout confort, à renouveler
- ⇒ un grand merci à tous ceux qui ont pensé à proposer ce stage, à faire en sorte qu'il se réalise et qu'il soit réussi.
- ⇒ j'ai vu un Gps de près, est-ce que je vais m'en servir ?
- ⇒ très bonne préparation à la qbi
- ⇒ il me faudra revenir pour le cross...
- ⇒ je suis partante pour un prochain stage. A suivre...

*Pourquoi les oiseaux chantent ?*

*Parce que le ciel est le plus bel endroit de la Terre*

# COMPETITIONS

## Coupe fédérale de Distance 2005-2006 : le WAGGA remarquable !!!

La Coupe fédérale de distance recense les vols de distance effectués par les pilotes de parapente. Notre club s'est particulièrement distingué alors que nous ne sommes pas dans une région hyper favorable à ce genre de pratique, que tous nos pilotes travaillent et donc ne sont pas disponibles à 100%.

Pourquoi une telle réussite ? D'abord le manager général du club avait misé sur un bon recrutement pour renforcer son équipe. Au mercato de l'hiver 2005, il avait bradé deux corbeaux pour investir dans trois aigles : citons Christel Berthélémy, Jean-Pierre Bories et Noyelle Eric. Les résultats ont été à la hauteur. De plus, on note l'arrivée de trois petits nouveaux : Robert Quarin, Frédéric Barrau et Daniel Vandenberg. Enfin, les locomotives du club, Jp, Marc et Olivier ont tiré tout le monde vers le haut. Ils ont guidé, attendu, conseillé... Thibaut s'est accroché, a suivi et parfois dépassé ses maîtres. N'oublions pas Alain Marty qui n'est jamais bien loin...

**Classement national du club :** 21<sup>ème</sup> place.(sur 161 classés) avec : 1110.42 points.

**Classement officiel des équipes de club :** 6<sup>ème</sup> national et 1<sup>er</sup> club de Midi-Pyrénées avec 815.32 points!!!!

**Classement national espoir officiel :** 8<sup>ème</sup> : Thibaut Vargas avec 155.30 points

**Classement officiel féminin :** 7<sup>ème</sup> Christel Berthélémy avec 191.46 :

**Classement officiel masculin :** 46<sup>ème</sup> Jean-Pierre Bories avec 316.86 points

**Classement des membres du club :**

Classement	Nom	Prénom	Nb vol	Points
1	<a href="#">Bories</a>	<a href="#">Jean-pierre</a>	3	316.86
2	<a href="#">Berthelemy</a>	<a href="#">Christel</a>	3	191.46
3	<a href="#">Vargas</a>	<a href="#">Thibaut</a>	3	155.3
4	<a href="#">Choucavy</a>	<a href="#">Marc</a>	3	133.1
5	<a href="#">Vandoolaege</a>	<a href="#">Olivier</a>	2	102.5
6	<a href="#">Noyelle</a>	<a href="#">Eric</a>	2	84
7	<a href="#">Vargas</a>	<a href="#">Alain</a>	2	53.4
8	<a href="#">Vandenberg</a>	<a href="#">Daniel</a>	1	52.8
9	<a href="#">Quarin</a>	<a href="#">Robert</a>	1	21

source : [http://www.ffvl.fr/Compétition/Parapente/cfd\\_pp](http://www.ffvl.fr/Compétition/Parapente/cfd_pp)

Alors si faire des cross en 2007 vous tente, rejoignez le groupe, vous volerez plus, plus loin, en groupe et le tout en toute sécurité...la CFD 2007 étant ouverte depuis septembre, 4 vols ont déjà été déclarés...

## Trophée des Sports

L'Office des Sports de la Communauté des Communes du Carmausin a récompensé Jean-Pierre Bories, pour ses performances , en lui accordant le **Trophée des Sport 2006**. Ce trophée lui a été remis au cour d'une cérémonie grandiose, devant de nombreuses personnalités. Au delà, de la personne de JP, garçon adorable, timide et talentueux, c'est tout le club qui a été honoré. Alors félicitations !!!



*Jean-Pierre et les autres nominés*